



Beknopte feiten en weetjes over maatregelselectie

Selectie van de doeltreffendste
maatregelpakketten voor SUMP's





Maatregelselectie – de uitdaging in een notendop

Maatregelselectie is een proces waarbij de meest geschikte en kostenefficiënte mobiliteits- en vervoersmaatregelen geïdentificeerd worden om de visie en doelstellingen te bereiken van een SUMP ('Sustainable Urban Mobility Plan' of duurzaam mobiliteitsplan in stedelijke gebieden) en de vastgestelde problemen op lokaal niveau op te lossen. Eens de visie, doelstellingen en problemen gedefinieerd zijn, kan het echter nog moeilijk zijn om te bepalen welke maatregelen het meest geschikt zijn.

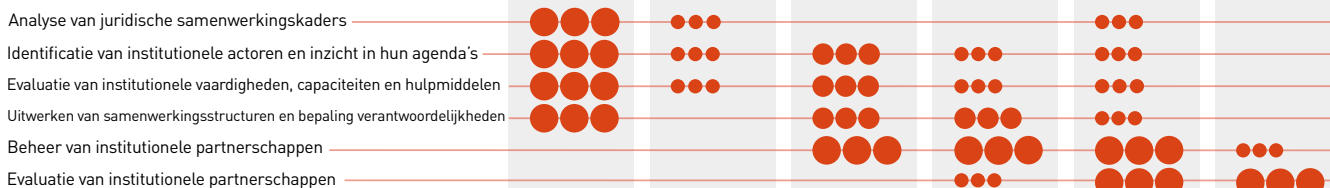
Er zijn heel wat maatregelen beschikbaar, zoals een aanpassing van de ontwikkelingsplannen om reistijden te verkorten, het aanbieden van nieuwe diensten voor openbaar

vervoer, een aangepast beheer van vervoersnetwerken, de bouw van nieuwe infrastructuur (doorgangen voor voetgangers, fietspaden, trein- en tramsporen en wegen) en/of de invoering van een betalend vervoersysteem. Toch kan het moeilijk zijn om te bepalen wat de meest geschikte oplossing is.

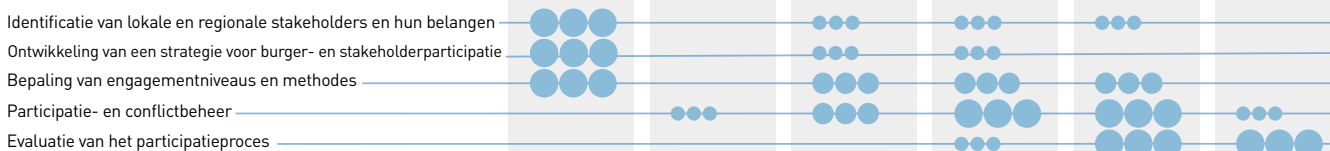
Stakeholders en politici, en soms ook burgers, hebben immers hun eigen ideeën over wat er zou moeten gebeuren. Bovendien zijn de meest geschikte maatregelen niet noodzakelijk de gemakkelijkste om te implementeren. Gefragmenteerde verantwoordelijkheden en een gebrek aan financiering kunnen bijvoorbeeld stokken in de wielen steken.

Belangrijke taken in de ontwikkeling van een SUMP

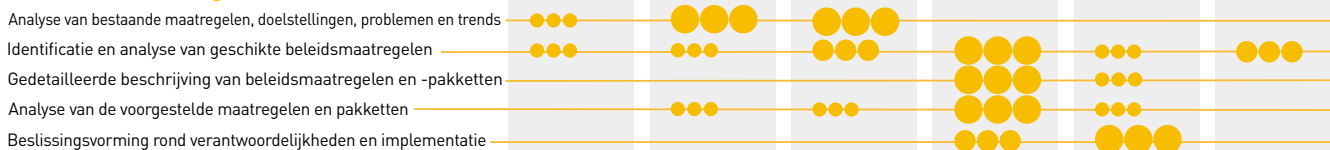
Institutionele samenwerking



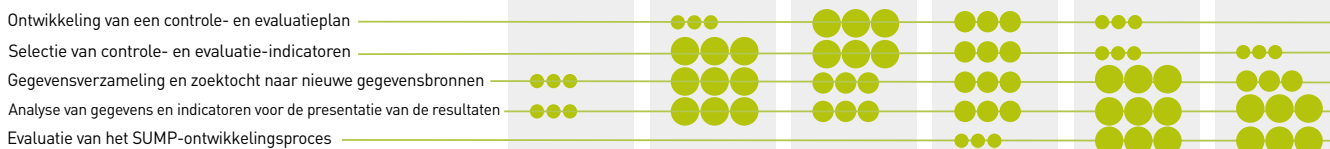
Participatie



Selectie van maatregelen



Controle en evaluatie



©Rupprecht Consult, 2016



Een SUMP-proces omvat verschillende opeenvolgende fases, van de definitie van het proces tot de evaluatie van het plan en de maatregelen. Deze grafiek illustreert de belangrijkste SUMP-taken voor planingsautoriteiten met betrekking tot de vier uitdagingen.

Institutionele samenwerking en participatie bestrijken het volledige proces, terwijl horizontale activiteiten al in de beginfase gelanceerd moeten worden, bij de definitie van het SUMP-proces. De selectie van maatregelen, evenals de controle- en evaluatieactiviteiten zijn dan weer relevant in

de volgende planningsfases, die focussen op analytische en technische aspecten. Deze grafiek weerspiegelt de initiële ontwikkeling van een SUMP. Bij de herziening en bijwerking van een al ontwikkeld SUMP moet verder gebouwd worden op bestaande structuren.

Belangrijke taken bij de ontwikkeling van een SUMP
Bron: Rupprecht Consult, 2016



Een SUMP vergt meestal verschillende maatregelen, maar het succes en de uitvoerbaarheid ervan hangen af van de manier waarop deze maatregelen worden gebundeld. Een verlanglijstje met maatregelen volstaat niet. Vooral elke maatregel wordt geïmplementeerd, moet die in detail gedefinieerd worden. Bovendien moeten de waarschijnlijke impact en potentiële voordelen ervan zorgvuldig onder de loep genomen worden.

De context en doelstellingen bepalen

Vooral potentiële maatregelen in beschouwing genomen worden, moet de planningsautoriteit zich ervan vergewissen dat het studiegebied, de tijdschema's, de huidige maatregelen en de lopende programma's duidelijk zijn. Eerst moet een akkoord bereikt worden over de visie en de doelstellingen, en dan pas kan aan oplossingen gedacht worden. Bij de maatregelselectie moeten de verschillende soorten maatregelen en de informatie over die maatregelen kritisch onder de loep genomen worden. Bovendien moet een goed inzicht verkregen worden in de manier waarop elke maatregel precies werkt en hoe die kan bijdragen tot de doelstellingen van het SUMP. Er moet ook beslist worden of het de moeite loont om bepaalde strategieën te volgen, bijvoorbeeld de beperking van het aantal verplaatsingen, en er moeten maatregelpakketten samengesteld worden. Dit laatste kan bijdragen tot betere prestaties en een vlottere implementatie in de hand werken. Zie voor meer informatie over maatregelpakketten het KonSULT-beleidsboek en de 'Measure Option Generator' (maatregelgenerator) op de KonSULT-website.

Besluitvorming en verantwoordelijkheden

Enmaal het proces voor maatregelselectie goed op gang is gekomen, moeten de planningsautoriteit en de partners bepalen wie de verantwoordelijkheid zal dragen voor elk soort maatregelen en wat de beschikbare financiering is. Het is aangeraden om na te gaan in welke mate de verschillende maatregelen aanvaardbaar zijn. Niettemin vormen deze beperkingen geen reden om een bepaalde maatregel niet in beschouwing te nemen. Een zorgvuldig samengesteld maatregelpakket en goed ontworpen maatregelen, en het betrekken van stakeholders en het grote publiek bij de selectie van maatregelen en maatregelpakketten kunnen deze hinderpalen helpen wegwerken.

Hoe doeltreffend zullen de maatregelen zijn in elke specifieke stad?

De planningsautoriteit moet zich ervan vergewissen dat alle overwogen maatregelen zorgvuldig en tot in detail ontworpen zijn, zodat ze doeltreffend geïmplementeerd kunnen worden,

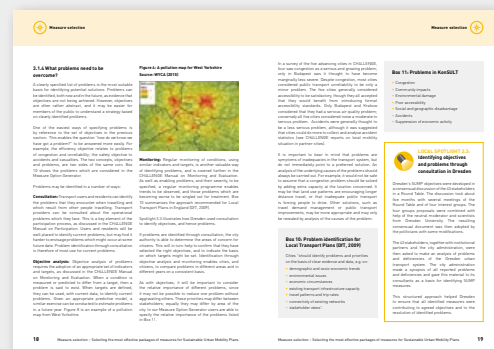


Mobiliteitsmaatregelen in Londen
Bron: Bernd Decker

en de stakeholders en het grote publiek weten wat van hen verwacht wordt. Hierbij moet de potentiële impact van de maatregelen (op doelstellingen en problemen) geëvalueerd worden. Een belangrijke vaardigheid hierbij is het inschatten van mogelijke resultaten, waarvoor voorspellingsmodellen kunnen worden gebruikt. Deze voorspellingen moeten dan aangewend worden om de mogelijke impact van elke gedetailleerde maatregel en elk maatregelpakket op de doelstellingen te evalueren. Zo kan bepaald worden welke maatregelen eerst moeten worden ingevoerd, en kunnen voorstellen gedaan worden om elke afzonderlijke maatregel bij te schaven.

Wilt u meer te weten komen over maatregelselectie en lokale casestudy's ontdekken?

Neem dan een kijkje in de volledige **CH4ALLENGE-handleiding voor maatregelselectie!**



Kijk ook op www.eltis.org en www.sump-challenges.eu

Deze brochure is tot stand gekomen binnen het Europese project **CH4LLENGE, 'De meest dringende uitdagingen aanpakken binnen duurzame stedelijke mobiliteitsplanning'**. Het project wordt gefinancierd door de Europese Commissie en gecoördineerd door Rupprecht Consult.

Het CH4LLENGE-consortium bestaat uit de volgende partners: Rupprecht Consult (DE), Institute for Transport Studies, University of Leeds (VK), Politehnica University of Timișoara (RO), Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia (SI), The Association for Urban Transition (RO), Promotion of Operational Links with Integrated Services, Polis (BE), Union of the Baltic Cities, Sustainable Cities Commission (FI), FGM-AMOR (AT), de stad Amiens (FR), de stad Dresden (DE), de stad Gent (BE), West Yorkshire Combined Authority (VK), de stad Brno (CZ), BKK Centre for Budapest Transport (HU), de stad Kraków (PL), de stad Timișoara (RO) en de stad Zagreb (HR).

Voor meer informatie

European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans
www.eltis.org/mobility-plans
E-mail: enquiries@mobilityplans.eu

European Commission
Directorate-General for Mobility and Transport
Unit C.1 - Clean transport & sustainable urban mobility
Rue Jean-André de Mot 28
B-1049 Brussels

De verantwoordelijkheid voor de inhoud van deze publicatie berust uitsluitend bij de auteurs. De publicatie weerspiegelt niet noodzakelijk de standpunten van de Europese Unie. Noch EASME noch de Europese Commissie kan verantwoordelijk gesteld worden voor het gebruik – in welke vorm dan ook – van de informatie in deze publicatie.

Contract: CH4LLENGE – De meest dringende uitdagingen aanpakken binnen duurzame stedelijke mobiliteitsplanning, subsidieovereenkomst nr. IEE/12/696/SI2.644740
Titel: Beknopte feiten en weetjes over maatregelselectie. Selectie van de doeltreffendste maatregelpakketten voor SUMP's.
Versie: maart 2016
Auteurs: Tony May en Caroline Mullen, Institute for Transport Studies
Lay-out: Laura Sarlin, Union of the Baltic Cities Sustainable Cities Commission
Omslagafbeelding: BKK Centre for Budapest Transport

Deze brochure voor maatregelselectie werd oorspronkelijk geschreven in het Engels en vervolgens vertaald naar het Nederlands door Bluelines. De Engelstalige versie van deze brochure vind je terug op www.eltis.org en www.sump-challenges.eu.

Het auteursrecht voor deze brochure berust bij het CH4LLENGE-consortium, de auteurs en de coauteurs, Institute for Transport Studies, University of Leeds en Rupprecht Consult Forschung & Beratung GmbH.

