

Kratka informativna brošura o sudjelovanju

Aktivno sudjelovanje građana i dionika u
razvoju planova održive urbane mobilnosti



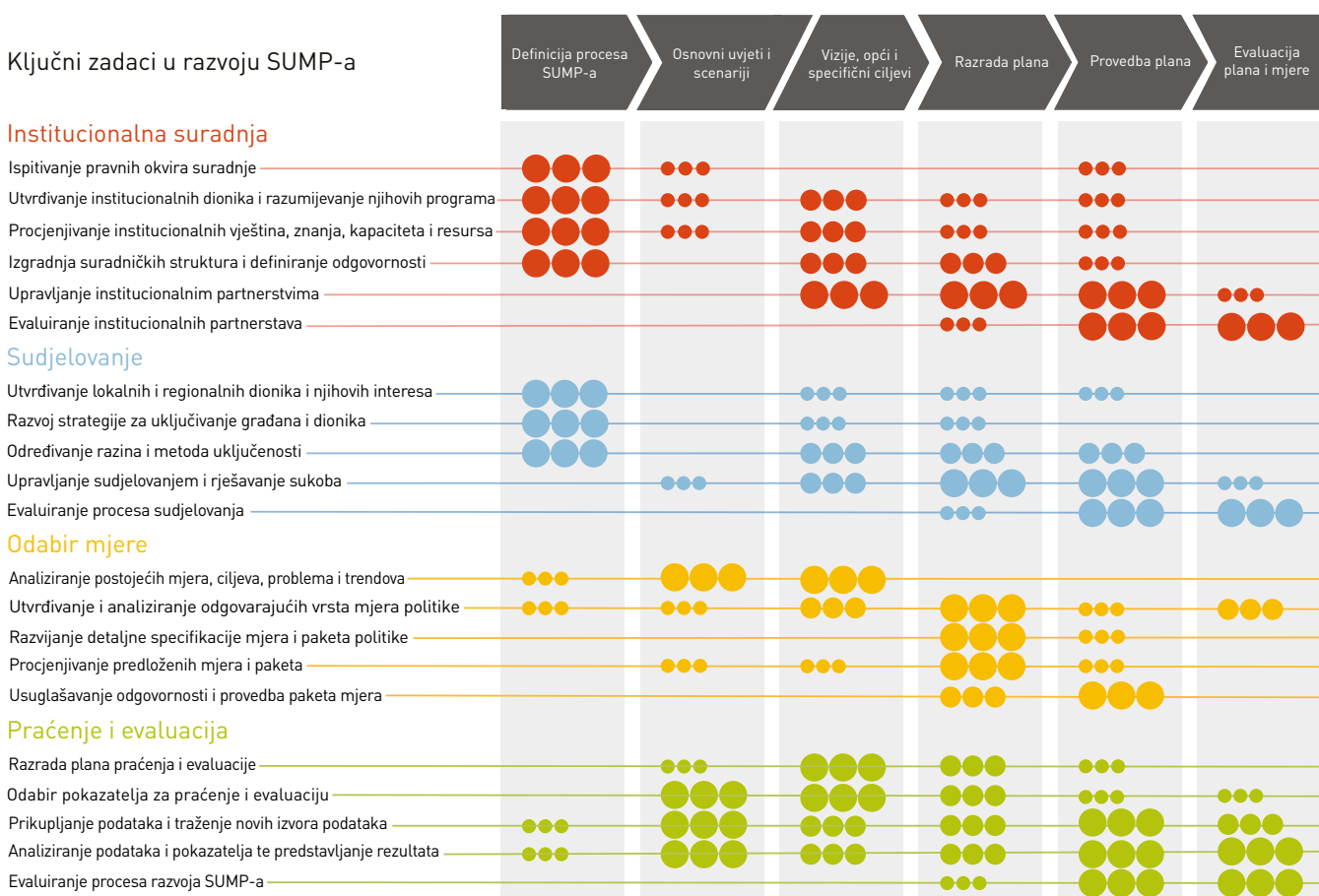


Sudjelovanje – o izazovu ukratko

Plan održive urbane mobilnosti (SUMP) utvrđuje program s ciljevima i prioritetima za dugoročan razvoj prometnog sustava grada. Prijelaz prema održivoj mobilnosti zahtijeva aktivnu potporu javnosti i dionika ako se žele utvrditi uspješne i održive strategije. Proces sudjelovanja temeljen na dijalogu ključan je, primjerice, za analiziranje problema s mobilnošću, razvijanje zajedničkih ciljeva i odabir mjera mobilnosti. Angažiranje građana i dionika može stvoriti pozitivan temelj za suradnju u planiranju, unaprijediti bazu znanja, ponuditi nove ideje i mišljenja te povećati cjelokupnu kvalitetu i kredibilitet odlučivanja.

Postoje i izazovi u vođenju učinkovitog procesa sudjelovanja. Primjerice, nedostatak političke potpore za provedbu procesa SUMP-a koji ozbiljno razmatra i svjetovno i stručno znanje, nedovoljni financijski resursi ili ograničenja u kadrovskim kapacitetima. Ako se tijekom procesa razvoja SUMP-a nedovoljno obraća dionicima i javnosti, planeri se mogu suočiti s neočekivanim intervencijama ili mogu propustiti prilike za suradnju. Nadalje, dostupan je široki raspon alata za uključivanje među kojima tijelo koje se bavi planiranjem treba pronaći najprikladniju kombinaciju. Konačno, inpute građana i dionika treba uključiti u tehničko planiranje i političko odlučivanje.

Ključni zadaci u razvoju SUMP-a



©Rupprecht Consult, 2016



Proces SUMP slijedi je faza od definiranja procesa do planiranja i evaluacije mjere. Grafikon prikazuje ključne zadatke SUMP-a za tijela koja se bave planiranjem koji su povezani s četirima izazovima.

Institucionalna suradnja i sudjelovanje kontinuirane su horizontalne aktivnosti koje treba pokrenuti rano, tijekom faze definiranja procesa SUMP-a. Odabir mjere kao i aktivnosti praćenja i evaluacije

posebice su važni u sljedećim analitičkim i fazama tehničkog planiranja. Grafikon odražava prvi razvoj SUMP-a; revidiranje i ažuriranje SUMP-a trebalo bi se nastavljati na već utvrđene strukture.

Ključni zadaci u procesu razvoja SUMP-a
Izvor: Rupprecht Consult, 2016.



Sastanak dionika u Budimpešti
Izvor: BKK Centre for Budapest Transport

Jasno utvrdite faze u ciklusu SUMP-a u kojima će se poticati sudjelovanje

Razvijanje strategije sudjelovanja korisno je za definiranje faza u ciklusu SUMP-a u kojima će građani i dionici biti pozvani sudjelovati te za odlučivanje treba li ih razdvojiti ili objediniti u pogledu vremena i formata. Strategija sudjelovanja olakšava koordinaciju i omogućuje transparentnost o procesu sudjelovanja i njegovim ciljevima među sudionicima.

Svima pružite priliku da se uključe

Proces sudjelovanja trebao bi odražavati raspon dionika kao i demografsku te socioekonomsku raznolikost na koje utječu razvoj i provedba plana mobilnosti ili na koje navedeno utječe. To također uključuje skupine koje je obično teško aktivirati. Za razvoj SUMP-a dostupni su mnogobrojni formati uključivanja, svaki s različitim razinama sudjelovanja (npr. skupljanjem mnoštva informacija o lokalnoj mobilnosti (engl. crowdsourcing), interaktivnim razvojem vizije, komentiranjem o nacrtu plana mobilnosti). Tim za planiranje treba revidirati alate za osobno (engl. face-to-face) uključivanje i uključivanje putem interneta te odabrati najprimjerenije metode za svaku fazu u ciklusu SUMP-a i za svaku skupinu sudionika.

Sustavno i transparentno bilježite i analizirajte primljeni input

Input dobiven od građana i dionika treba dokumentirati, revidirati i analizirati. Važno je biti jasan i otvoren kad je riječ o procesu razvoja SUMP-a te transparentan oko toga kako će se donositi odluke. Dijalozi bi trebali biti otvoreni i uvažavajući te istodobno prihvaćati da neće nužno biti moguće dodatno razviti svaki dobiveni prijedlog.

Osigurajte dostatne resurse za pripremu i provedbu procesa sudjelovanja

Cjelokupni proces sudjelovanja treba odgovarati lokalnom kontekstu, iskustvu, vještinama, resursima i kapacitetima. Planiranje i koordiniranje aktivnosti sudjelovanja zahtijevaju ulaganje znatnih nastojanja i vremena. To također uključuje temeljito praćenje i kontrolu kvalitete radi praćenja napretka i poduzimanja korektivnih mjera budu li potrebne. Također treba rezervirati resurse za kritičko revidiranje učinkovitosti procesa sudjelovanja kako bi se unaprijedilo sudjelovanje u budućim SUMP-ovima. Razvijanje kvalitetne kulture sudjelovanja jest proces učenja i razvijanja znanja za tijelo koje organizira sudjelovanje kao i za njegove građane i dionike.

Želite li znati više?

Dotadne informacije i razne primjere lokalnih slučajeva možete pronaći u potpunom **Priručniku o sudjelovanju!**



Za više informacija možete nam se pridružiti i na:
www.eltis.org i **www.sump-challenges.eu**

Ova brošura nastala je u sklopu europskog projekta **CH4LLENGE „Rješavanje ključnih izazova u planiranju održive urbane mobilnosti”** koji sufinancira Europska komisija, a koordinira tvrtka Rupprecht Consult.

Konzorcij projekta CH4LLENGE okuplja sljedeće partnere: Rupprecht Consult (DE), Institute for Transport Studies, University of Leeds (UK), Politehnica University of Timisoara (RO), Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia (SI), The Association for Urban Transition (RO), Promotion of Operational Links with Integrated Services, Polis (BE), Union of the Baltic Cities, Sustainable Cities Commission (FI), FGM-AMOR (AT), grad Amiens (FR), grad Dresden (DE), grad Ghent (BE), West Yorkshire Combined Authority (UK), grad Brno (CZ), BKK Centre for Budapest Transport (HU), grad Krakow (PL), grad Timisoara (RO), Grad Zagreb (HR).

Više informacija

European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans
www.eltis.org/mobility-plans
E-mail: enquiries@mobilityplans.eu

European Commission
Directorate-General for Mobility and Transport
Unit C.1 - Clean transport & sustainable urban mobility
Rue Jean-André de Mot 28
B-1049 Brussels

Odgovornost za sadržaj ovih publikacija preuzimaju isključivo autori. Njihov sadržaj ne odražava nužno službena stajališta Europske unije. EASME niti Europska komisija nisu odgovorni za bilo kakvo korištenje sadržanim informacijama.

Ugovor: CH4LLENGE – Rješavanje ključnih izazova u planiranju održive urbane mobilnosti, Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava br. IEE/12/696/SI2.644740
Naslov: Kratka informativna brošura o sudjelovanju: aktivno sudjelovanje građana i dionika u razvoju planova održive urbane mobilnosti
Verzija: ožujak 2016
Autori: Miriam Lindenau i Susanne Böhrer-Baedeker, Rupprecht Consult
Prijelom: Laura Sarlin, Union of the Baltic Cities Sustainable Cities Commission
Slika na naslovnici: Miriam Lindenau, Rupprecht Consult

Ova brošura o Sudjelovanju u originalu je napisana na engleskom jeziku te ga je na hrvatski jezik prevela tvrtka Global Link d.o.o. Engleska verzija brošura može se naći na www.eltis.org i www.sump-challenges.eu.

Ova brošura podliježe autorskim pravima konzorcija CH4LLENGE te njegova autora Rupprecht Consult Forschung & Beratung GmbH.

