



Kisokos közlekedési intézkedések kiválasztásához

A fenntartható városi mobilitási
tervek leghatékonyabb intézkedési
csomagjainak összeállítása





Intézkedés-kiválasztás – a kihívás dióhéjban

Az intézkedés-kiválasztás az a folyamat, amikor meghatározzuk a jövőkép és a fenntartható városi mobilitási terv (SUMP) célkitűzéseinek eléréséhez, illetve a feltárt helyi problémák megoldásához legmegfelelőbb és legköltséghatékonyabb eszközöket. Lehet, hogy a jövőkép, a célkitűzések és a problémák meghatározása után sem nyilvánvaló, hogy melyek a legalkalmasabb intézkedések.

Általános közlekedési intézkedések egész sora áll rendelkezésre, úgymint az utazási igények csökkentése érdekében a városfejlesztési eszközök módosítása, új közösségi közlekedési szolgáltatások biztosítása, a hálózati beavatkozások, viselkedésváltoztatásra irányuló intézkedések, új infrastruktúra (gyalogutak, kerékpárutak, vasúti és villamosvonalak, illetve közutak)

építése, valamint díjszedés a közlekedési rendszer használatáért. Mégis nehéz lehet meghatározni, hogy melyik közülük az adott település számára legalkalmasabb.

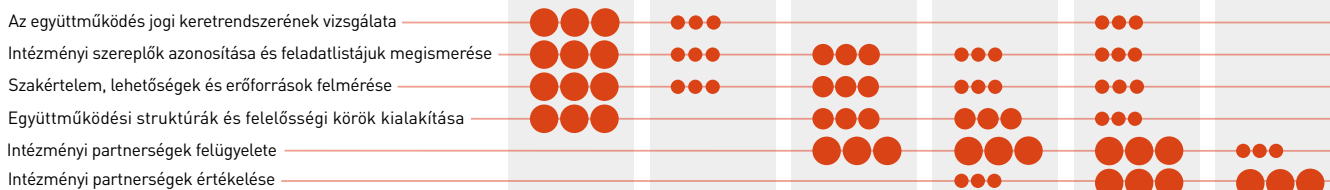
A lakosságnak és a politikusoknak is előre kialakított elképzeléseik vannak arról, hogy mit kellene tenni, ráadásul lehet, hogy nem is a legalkalmasabb intézkedéseket a legkönnyebb végrehajtani. A felelősségi körök megosztásának tisztázatlansága, illetve a finanszírozási gondok megszabhatják például, hogy mely intézkedéseket lehet végrehajtani.

Egy jól felépített SUMP több intézkedésre is támaszkodik, melyek megvalósíthatósága és eredményessége azonban attól függ, hogy hogyan állítják össze ezeket az

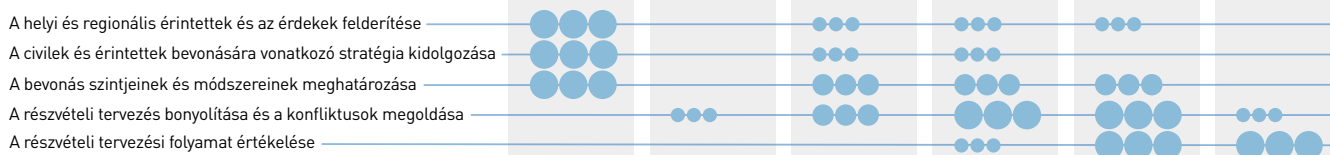
A SUMP-kidolgozás legfontosabb feladatai



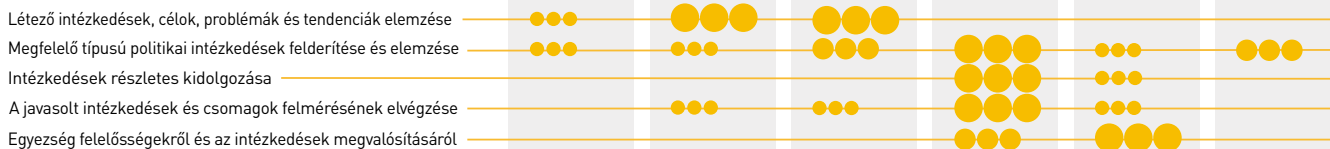
Intézményi együttműködés



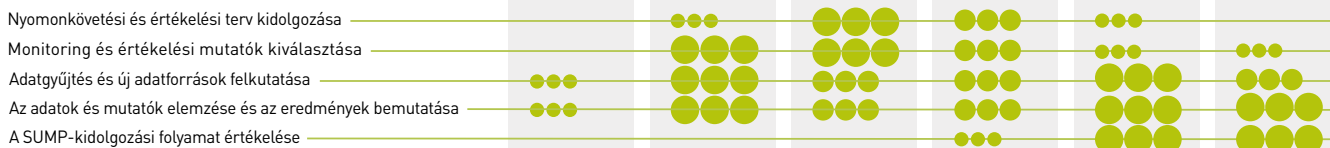
Részvétel



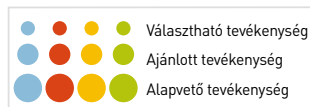
Intézkedés-kiválasztás



Nyomon követés és értékelés



©Rupprecht Consult, 2016



A SUMP-folyamat többlépcsős, amely a folyamat megfogalmazásától a terv és az intézkedés kiválasztásáig tart. A grafikon a tervezők négy SUMP kihívással kapcsolatos feladatait foglalja össze. Az intézményi együttműködés és részvételi

tervezés folyamatos, horizontális tevékenység, amelynek korán, már a SUMP-folyamat megfogalmazásának fázisában el kell kezdődnie. Az intézkedés-kiválasztás, illetve a nyomonkövetési és értékelési tevékenységek

különösen később, az elemzés és műszaki tervezés fázisában érdekesek. A grafikon a SUMP első kidolgozását mutatja, a SUMP felülvizsgálatának és aktualizálásának a már létrehozott struktúrára kell épülnie.

A SUMP-kidolgozás folyamatának legfontosabb feladatai
Forrás: Rupprecht Consult, 2016



intézkedéseket. A SUMP nem lehet egyszerűen csak egy intézkedéseket tartalmazó kívánságlista. Végrehajtásuk előtt minden intézkedést részletesen meg kell tervezni, fel kell mérni várható hatásukat, illetve vizsgálni kell, hogy mit tudnak nyújtani.

Az összefüggések meghatározása

A lehetséges intézkedések számbavétele előtt a tervezésért felelős intézménynek gondoskodnia kell a tervezési terület, az időtávok, az aktuális intézkedések és a kötött programok tisztázásáról. Nem teheti meg, hogy a jövőkép és a célkitűzések véglegesítése előtt már a megoldásokon gondolkodik. Az intézkedés-kiválasztás folyamatának része a különböző típusú intézkedések és a róluk rendelkezésre álló információk áttekintése, illetve annak megismerése, hogy külön-külön hogyan működnek, és hogyan járulhatnak hozzá a SUMP célkitűzéseihez. Meg kell állapítani, hogy vannak-e konkrétan követendő stratégiák, például az utazási igények csökkentése, illetve vizsgálni kell az intézkedések összeállításának elveit. A csomagok kidolgozása segítheti a jobb teljesítmény elérését, de támogathatja a végrehajtás akadályainak leküzdését is. Erre vonatkozóan további információkat tartalmaz a (KonSULT weboldalán található) KonSULT Policy Guidebook, illetve a Measure Option Generator, mint az intézkedési csomagok egyik információforrása.

Döntéshozatal és felelősség

Amint az intézkedés-kiválasztás folyamata megkezdődik, a tervezésért felelős intézménynek és partnereinek át kell gondolniuk, hogy kik felelősei az egyes intézkedések bevezetésének, illetve milyen forrásokat lehet igénybe venni a megvalósításukhoz. Célszerű megvizsgálni, hogy mennyire lesznek elfogadhatók a különböző intézkedések, ezek a köztársaság azonban nem adhatnak okot arra, hogy ne kövessenek egy adott intézkedést. Az ilyen akadályok leküzdését segítheti az intézkedés csomagok összeállítása és gondos megtervezése, illetve az érintettek és a közvélemény bevonása azok kiválasztásba.

Mi lesz az intézkedések hatása egy adott városban?

A tervezésért felelős intézménynek gondoskodnia kell arról, hogy az elsődlegesen összeállított listán



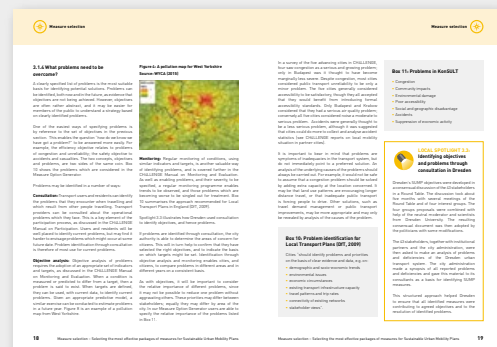
Mobilitási intézkedések Londonban
Forrás: Bernd Decker

szereplő intézkedések kellően részletezettek legyenek ahhoz, hogy a tervezésbe bevont érintettek, illetve a közvélemény is jól megértsék. A folyamat része egy-egy intézkedésre vonatkozó megvalósíthatósági tanulmány (célkitűzésekre és problémákra gyakorolt) lehetséges hatásainak bemutatása, a lehetséges eredmények előrejelzése, amelyet előzetes modellezéssel lehet támogatni. Az előrejelzéseket felhasználva mindegyik intézkedést és csomagot értékelni kell a fő célok szempontjából. Az értékelés segítségével lehet összeállítani az elfogadni kívánt intézkedéseket, illetve javaslatokat lehet tenni a tervek tökéletesítésére.

Más tudnivalókra is kíváncsi?

További információkat és különböző gyakorlati példákat tartalmaz a következő teljes anyag:

Intézkedés-kiválasztási kézikönyv



További információkért csatlakozzon hozzánk:
www.eltis.org és www.sump-challenges.eu

Ez a füzet az Európai Bizottság által társfinanszírozott és a Rupprecht Consult által szervezett **CH4LLENGE – „A Fenntartható Városi Mobilitás-tervezés négy kulcsfontosságú kihívásának kezelése”** európai projekt keretében készült.

A CH4LLENGE konzorcium tagjai a következő partnerek voltak: Rupprecht Consult (DE), Institute for Transport Studies, University of Leeds (UK), Politehnica University of Timisoara (RO), Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia (SI), The Association for Urban Transition (RO), Promotion of Operational Links with Integrated Services, Polis (BE), Union of the Baltic Cities, Sustainable Cities Commission (FI), FGM-AMOR (AT), Amiens városa (FR), Drezda városa (DE), Ghent városa (BE), West Yorkshire Combined Authority (UK), Brno városa (CZ), BKK Budapesti Közlekedési Központ (HU), Krakkó városa (PL), Temesvár városa (RO), Zagráb városa (HR).

További információk

European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans
www.eltis.org/mobility-plans
E-mail: enquiries@mobilityplans.eu

European Commission
Directorate-General for Mobility and Transport
Unit C.1 - Clean transport & sustainable urban mobility
Rue Jean-André de Mot 28
B-1049 Brussels

A szerzők kizárólagos felelősséget vállalnak a tartalomért, amely nem feltétlenül tükrözi az Európai Unió véleményét. Sem az EASME, sem pedig az Európai Bizottság nem felel a benne foglalt információk felhasználásáért

Szerződés: CH4LLENGE – A Fenntartható Városi Mobilitás-tervezés négy kulcsfontosságú kihívásának kezelése, IEE/12/696/SI2.644740 számú támogatási megállapodás
Cím: Kisokos közlekedési intézkedések kiválasztásához: a fenntartható városi mobilitási tervek leghatékonyabb intézkedési csomagjainak összeállítása
Változat: 2016. március
Szerzők: Tony May és Caroline Mullen, Institute for Transport Studies
Szedés: Laura Sarlin, Union of the Baltic Cities Sustainable Cities Commission
Címlapkép: BKK Centre for Budapest Transport

Ez az Intézkedés-kiválasztás füzet angol nyelven készült, a magyar fordítását a Multi Lingua Kft. készítette. Az eredeti angol verzió letölthető a www.eltis.org és a www.sump-challenges.eu honlapokról.

Ez a füzet a CH4LLENGE konzorcium és az alábbi szerzők és közreműködők szerzői jogi védelme alatt áll: Institute for Transport Studies, University of Leeds, illetve Rupprecht Consult Forschung & Beratung GmbH.

