

Kisokos részvételi tervezéshez

A lakosság és az érintett érdekcsoportok aktív bekapcsolása a fenntartható városi mobilitási tervek kidolgozásába



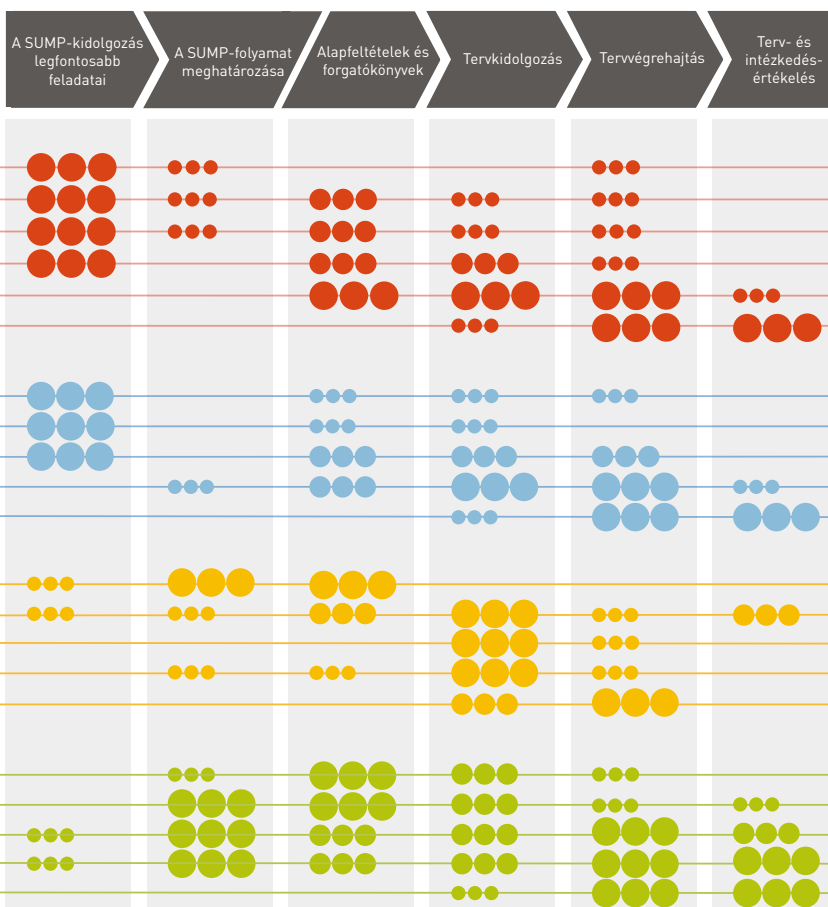


Részvételi tervezés – a kihívás dióhéjban

A fenntartható városi mobilitási tervek (SUMP-ok) a városok közlekedési rendszerének hosszú távú fejlesztésére vonatkozó célokat, prioritásokat és programokat rögzítik. Amennyiben sikeres és életképes stratégiát keresünk a fenntartható mobilitásra történő áttéréshez a nyilvánosság és az érintettek aktív támogatása szükséges. A párbeszédalapú részvételi folyamat alapvető a mobilitási problémák kielemezéséhez, közös célkitűzések kidolgozásához, illetve a mobilitási intézkedések kiválasztásához. A lakosság és az érintettek bevonásával megteremthetjük az együttműködésre épülő tervezés alapját, fejleszthetjük a tudásbázist, figyelembe vehetünk új elképzeléseket és véleményeket, illetve megalapozott és megbízható döntéseket készíthetünk elő.

A hatékony részvételi folyamat levezetésének megvannak a nehézségei. Ilyen például, ha nincs meg a politikai támogatás egy olyan SUMP-folyamat lebonyolításához, amelyben a laikusok és a szakértők tudását egyaránt komolyan veszik; nincs elég pénzügyi forrás vagy szűkösek a személyi lehetőségek. Ha a SUMP kidolgozásának folyamatában a tervezők nem fordítanak kellő figyelmet az érintettekre és a közvéleményre, akkor váratlan közjátékokkal szembesülhetnek, illetve elmulaszthatják az együttműködési lehetőségeket. A konzultációs eszközök széles tárháza áll a tervezők rendelkezésére, amelyek közül kiválaszthatják a legmegfelelőbb kombinációt, majd a lakosság és az érintettek közreműködésének eredményét be kell építeni a szakmai tervezésbe és a politikai döntéshozatalba.

A SUMP-kidolgozás legfontosabb feladatai



©Rupprecht Consult, 2016

- ● ● ● Választható tevékenység
- ● ● ● ● Ajánlott tevékenység
- ● ● ● ● Alapvető tevékenység

A SUMP-folyamat többlépcsős, amely a folyamat megfogalmazásától a terv és az intézkedés kiválasztásáig tart. A grafikon a tervezők négy SUMP kihívással kapcsolatos feladatait foglalja össze. Az intézményi együttműködés és részvételi

tervezés folyamatos, horizontális tevékenység, amelynek korán, már a SUMP-folyamat megfogalmazásának fázisában el kell kezdődnie. Az intézkedés-kiválasztás, illetve a nyomonkövetési és értékelési tevékenységek

különösen később, az elemzés és műszaki tervezés fázisában érdekesek. A grafikon a SUMP első kidolgozását mutatja, a SUMP felülvizsgálatának és aktualizálásának a már létrehozott struktúrára kell épülnie.

A SUMP-kidolgozás folyamatának legfontosabb feladatai
Forrás: Rupprecht Consult, 2016



Egyeztetési fórum Budapest
Forrás: BKK Centre for Budapest Transport

A SUMP tervezési folyamat érintettek bevonását igénylő szakaszainak világos meghatározása

A részvételi stratégia (kommunikációs terv) kidolgozása segíti annak meghatározását, hogy a SUMP-folyamat mely szakaszaiba vonjuk be a lakosokat és az érintetteket, illetve, hogy ennek időzítését és formáit tekintve külön vagy együtt kezeljük őket. A részvételi stratégia megkönnyíti a koordinációt, illetve biztosítja a résztvevők számára a részvételi folyamat és a célkitűzések átláthatóságát.

Részvételi lehetőség biztosítása mindenki számára

A részvételi folyamatnak le kell fednie a mobilitási terv kidolgozása és végrehajtása által érintett és/vagy azt befolyásoló szereplők körét, valamint demográfiai, illetve társadalmi-gazdasági sokféleségét. Idetartoznak olyan csoportok is, amelyekkel nehézkes szokott lenni a párbeszéd. A SUMP kidolgozásához számos konzultációs eszközt igénybe lehet venni, mindegyik más szintű együttműködést igényel (pl. a helyi mobilitási információk feldolgozása, közlekedési problémák feltérképezése, interaktív jövőkép-kidolgozás, a mobilitási terv változatainak véleményezése). A tervezésért felelős csoportnak át kell tekintenie a részvételre vonatkozó személyes és online konzultációs eszközöket, illetve ki kell választania a SUMP-folyamat szakaszainak és a résztvevő csoportoknak legmegfelelőbb módszereket.

A beérkezett adatok módszeres és áttekinthető rögzítése és elemzése

A lakosság és az érintettek közreműködésének eredményét dokumentálni, áttekinteni és elemezni kell. Fontos, hogy a SUMP kidolgozásának folyamatával kapcsolatban legyünk egyértelműek és nyíltak, a döntéshozatali módszerekkel kapcsolatban pedig átláthatók. A párbeszéd legyen nyílt és tiszteletteljes, el kell azonban fogadni, hogy valószínűleg lehetetlen minden javaslatot megvalósítani.

A részvételi folyamat előkészítéséhez és végrehajtásához is elegendő forrást kell biztosítani

Az egész részvételi koncepció feleljen meg a helyi lehetőségeknek, tapasztalatoknak, erőforrásoknak és kapacitásoknak. A részvételi tevékenységek megtervezése és összehangolása sok munkát és időt igényel. A nyomon követés és minőségellenőrzés bekapcsolásával ennek része az előrehaladás figyelemmel kísérése, illetve a szükség szerinti korrekciós intézkedések megtétele. A jövőben a mobilitás tervezésben való részvétel erősítése érdekében a részvételi folyamat hatékonyságának felülvizsgálatához is biztosítani kell az erőforrásokat. A színvonalas részvételi kultúra a részvételt szervezők, de a lakosok és az érintettek számára is egy tanulási és tudásfejlesztési folyamat.

Más tudnivalókra is kíváncsi?

További információkat és különböző gyakorlati példákat tartalmaz a következő teljes anyag:

Részvétel kézikönyv



További információkért csatlakozzon hozzánk:
www.eltis.org és www.sump-challenges.eu

Ez a füzet az Európai Bizottság által társfinanszírozott és a Rupprecht Consult által szervezett **CH4LLENGE – „A Fenntartható Városi Mobilitás-tervezés négy kulcsfontosságú kihívásának kezelése”** európai projekt keretében készült.

A CH4LLENGE konzorcium tagjai a következő partnerek voltak: Rupprecht Consult (DE), Institute for Transport Studies, University of Leeds (UK), Politehnica University of Timisoara (RO), Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia (SI), The Association for Urban Transition (RO), Promotion of Operational Links with Integrated Services, Polis (BE), Union of the Baltic Cities, Sustainable Cities Commission (FI), FGM-AMOR (AT), Amiens városa (FR), Drezda városa (DE), Ghent városa (BE), West Yorkshire Combined Authority (UK), Brno városa (CZ), BKK Budapesti Közlekedési Központ (HU), Krakkó városa (PL), Temesvár városa (RO), Zagráb városa (HR).

További információk

European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans
www.eltis.org/mobility-plans
E-mail: enquiries@mobilityplans.eu

European Commission
Directorate-General for Mobility and Transport
Unit C.1 - Clean transport & sustainable urban mobility
Rue Jean-André de Mot 28
B-1049 Brussels

A szerzők kizárólagos felelősséget vállalnak a tartalomért, amely nem feltétlenül tükrözi az Európai Unió véleményét. Sem az EASME, sem pedig az Európai Bizottság nem felel a benne foglalt információk felhasználásáért.

Szerződés: CH4LLENGE – A Fenntartható Városi Mobilitás-tervezés négy kulcsfontosságú kihívásának kezelése, IEE/12/696/SI2.644740 számú támogatási megállapodás
Cím: Kisokos részvételi tervezéshez: a lakosság és az érintett érdekcsoportok aktív bekapcsolása fenntartható városi mobilitási tervek kidolgozásába
Változat: 2016. március
Szerzők: Miriam Lindenau és Susanne Böhrer-Baedeker, Rupprecht Consult
Kiadványterv: Laura Sarlin, Union of the Baltic Cities Sustainable Cities Commission
Címlapkép: Miriam Lindenau, Rupprecht Consult

Ez a Részvétel füzet angol nyelven készült, a magyar fordítását a Multi Lingua Kft. készítette. Az eredeti angol verzió letölthető a www.eltis.org és a www.sump-challenges.eu honlapokról.

Ez a füzet a CH4LLENGE konzorcium, illetve a szerző, a Rupprecht Consult Forschung & Beratung GmbH szerzői jogi védelme alatt áll.

