



Stručná fakta pro výběr opatření

Výběr nejefektivnějších balíčků opatření
pro plány udržitelné městské mobility





Výběr opatření – výzva v kostce

Výběr opatření je procesem, jehož úkolem je identifikovat nejvhodnější a ekonomicky nejefektivnější opatření v oblasti mobility a dopravy tak, aby bylo dosaženo vize a cílů plánu udržitelné městské mobility (Sustainable Urban Mobility Plan - SUMP) a také vyřešit identifikované místní problémy. Avšak i když jsou vize, cíle i problémy definovány, nemusí být vždy zřejmé, která opatření jsou nejvhodnější.

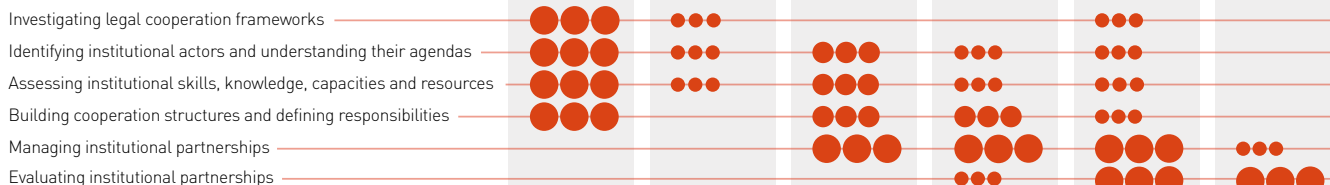
K dispozici je široké spektrum opatření jako např. úprava rozvoje území tak, aby byly sníženy požadavky na cestování, poskytnutí nových služeb veřejné dopravy, opatření zaměřená na změnu dopravního chování,

vybudování nové infrastruktury (pěší stezky, cyklostezky, železniční a tramvajová infrastruktura, silnice) nebo zpoplatnění použití stávajícího dopravního systému. Přesto však může být složité vybrat to nejvhodnější opatření.

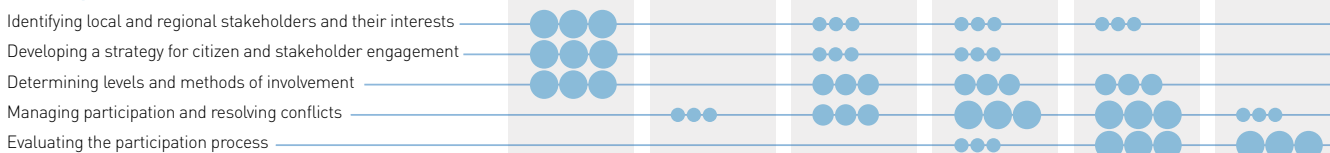
Zainteresané subjekty, politici a někdy také občané mají své představy o tom, co by se mělo udělat. Navíc, někdy to nejvhodnější opatření není tím, které jde nejjednodušeji implementovat. Například rozdělení kompetencí či nedostatek financí může omezit implementaci opatření.

Key tasks in SUMP development

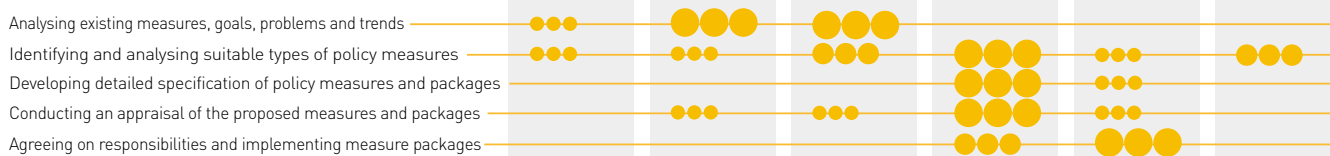
Institutional cooperation



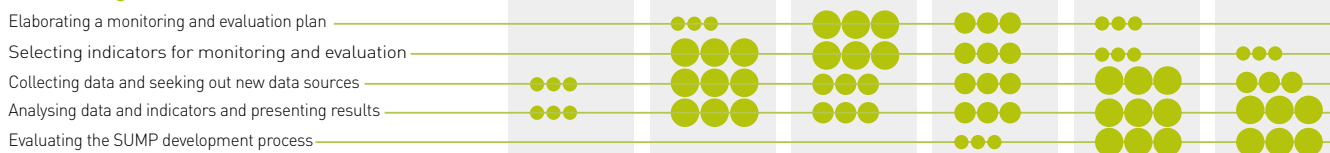
Participation



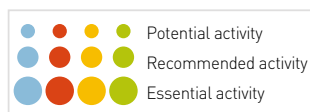
Measure selection



Monitoring & evaluation



©Rupprecht Consult, 2016



A SUMP process is a sequence of phases from process definition to plan and measure evaluation. The chart presents key SUMP tasks for planning authorities related to the four challenges.

Institutional cooperation and participation are continuous, horizontal activities that should commence early, during the SUMP process definition phase. Measure selection as well as monitoring and evaluation activities

are particularly relevant in the subsequent analytical and technical planning phases. The chart reflects first-time SUMP development; revision and updating of a SUMP should build on the already established structures.

Klíčové úkoly v procesu řízení SUMP
Source: Rupprecht Consult, 2016



I když může být SUMP postaven na několika opatřeních, jeho provedení a možnost implementace bude záviset na tom, jak jsou tato opatření seřazena do tzv. balíčků. SUMP musí být více než jen „seznam zbožných přání“. Před implementací musí být každé opatření detailně definováno a zhodnoceno z hlediska jeho možných dopadů a oceněno z hlediska jeho přínosů.

Nastavte kontext a cíl

Ještě předtím než bude uvažovat o možných opatřeních, měl by se plánovací orgán ujistit, že existuje shoda v rozsahu území, časovém rámci, stávajících opatřeních a projektech. Nemělo by docházet k hledání řešení dříve, než bude stanovena vize a cíle. Proces výběru opatření zahrnuje analýzu různých typů opatření a informací o nich a také pochopení toho, jak každé z nich pracuje a mohlo by tedy přispět k dosažení cílů SUMP. Důležité je rozhodnout, zda existují strategie, které by měly být sledovány, jako např. snížení potřeby cestovat. Je také nutné zvážit princip seřazování opatření do tzv. balíčků. Vytvoření balíčků opatření zvyšuje nejen účinnost jednotlivých opatření, ale pomáhá také při překonávání bariér v implementaci. Více informací na toto téma můžete najít v Zásadách KonSULT a v generátoru možných opatření (Measure Option Generator) na stránkách KonSULT.

Rozhodování a zodpovědnost

V průběhu postupu procesu výběru opatření by měl plánovací orgán a jeho partneři také zvážit, kdo je za jaké opatření zodpovědný a jaké finanční prostředky budou k dispozici. Je také vhodné zvážit, jak budou jednotlivá opatření přijata. Nicméně případné problémy by neměly být důvodem pro ukončení daného opatření. Překonání bariér pomáhá kromě promyšleného sestavení balíčků opatření, také zapojení zainteresovaných stran a veřejnosti do procesu výběru opatření.

Jak budou opatření fungovat v různých městech?

Orgán plánování by měl zajistit, aby každé opatření zařazené do seznamu bylo navrženo v dostatečné míře podrobnosti, tak aby byla zajištěna jeho implementace

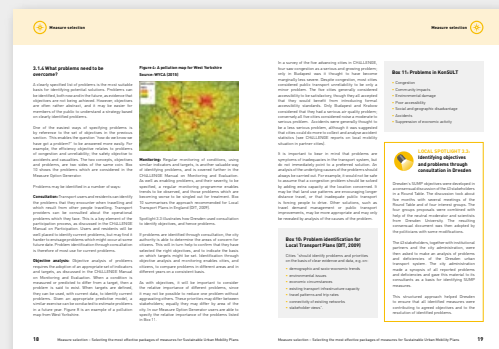


Mobility measures in London
Source: Bernd Decker

a aby zainteresované subjekty i veřejnost věděly, co očekávat. Tento proces zahrnuje hodnocení možných dopadů (cílů a problémů) pro každý z detailních návrhů, což vyžaduje určitou schopnost předvídat možné výsledky, kterých je dosaženo použitím prediktivního modelu. Tyto predikce by měly být použity k ohodnocení každého z detailních opatření a balíčků vzhledem k nastavenému cíli, čímž pomohou stanovit priority v implementaci opatření a také navrhnout specifické způsoby, jak by mohla být jednotlivá opatření zlepšena.

Chtěli byste se dozvědět více?

Další informace a příklady místních řešení můžete najít v **Manuálu pro výběr opatření!**



Pro další informace se k nám můžete připojit na webových stránkách www.eltis.org a www.sump-challenges.eu

Tato brožura byla vytvořena v rámci evropského projektu **CH4LLENGE „Řešení klíčových výzev v plánování udržitelné městské mobility“**, který spolufinancuje Evropská komise a koordinuje společnost Rupprecht Consult.

Konsorcium projektu CH4LLENGE se skládá z následujících partnerů: Rupprecht Consult (DE), Institute for Transport Studies, University of Leeds (UK), Politehnica University of Timisoara (RO), Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia (SI), The Association for Urban Transition (RO), Promotion of Operational Links with Integrated Services, Polis (BE), Union of the Baltic Cities, Sustainable Cities Commission (FI), FGM-AMOR (AT), město Amiens (FR), město Drážďany (DE), město Ghent (BE), West Yorkshire Combined Authority (UK), město Brno (CZ), BKK Centre for Budapest Transport (HU), město Krakow (PL), město Timisoara (RO), město Zagreb (HR).

Pro více informací

European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans
www.eltis.org/mobility-plans
E-mail: enquiries@mobilityplans.eu

European Commission
Directorate-General for Mobility and Transport
Unit C.1 - Clean transport & sustainable urban mobility
Rue Jean-André de Mot 28
B-1049 Brussels

Obsah této publikace zavazuje pouze jejich autory. Nemusí nutně odrážet stanovisko Evropské unie. Evropská komise ani agentura EASME nenesou odpovědnost za jakékoli případné využití zde obsažených informací.

Smlouva: CH4LLENGE – Řešení klíčových výzev v plánování udržitelné městské mobility, Grantová dohoda č. IEE/12/696/ SI2.644740
Název: Stručná fakta pro výběr opatření. Výběr nejefektivnějších balíčků opatření pro plány udržitelné městské dopravy.
Verze: březen 2016
Autoři: Tony May a Caroline Mullen, Institute for Transport Studies
Rozvržení: Laura Sarlin, Union of the Baltic Cities Sustainable Cities Commission
Titulní fotografie: BKK Centre for Budapest Transport

Tato brožura Stručná fakta pro výběr opatření byla napsána v angličtině a byla do češtiny přeložena statutárním městem Brnem. Anglickou verzi brožury můžete najít na webových stránkách www.eltis.org a www.sump-challenges.eu.

Tato publikace podléhá autorským právům, která náleží Konsorciu projektu CH4LLENGE a jejím autorům a přispěvatelům Promotion of Operational Links with Integrated Services (POLIS), West Yorkshire Combined Authority (WYCA) a Rupprecht Consult Forschung & Beratung GmbH.

