



Brochure récapitulative sur le choix des mesures

Choisir les mesures les plus efficaces pour
des plans de mobilité urbaine durable





Le choix des mesures : le défi en quelques mots

Le choix des mesures est le processus qui consiste à identifier les mesures les plus adaptées et les plus rentables en matière de transport et de mobilité, afin de concrétiser la vision et d'atteindre les objectifs d'un plan de mobilité urbaine durable (PDU) et de résoudre les problèmes locaux identifiés. Même lorsqu'une vision, des objectifs et des problèmes ont été déterminés, il peut être difficile de savoir quelles sont les mesures qui sont les plus adaptées.

Il existe une grande variété de mesures disponibles, telles que la modification de processus de développement en vue de réduire les besoins en matière de déplacements, l'offre de nouveaux services de transports en commun, le recours à une gestion différente des réseaux, des mesures

visant le changement des comportements, la construction de nouvelles infrastructures (voies piétonnes, pistes cyclables, lignes ferroviaires et de tramway, routes) ou encore l'instauration de tarifs pour l'usage du système de transport. Cependant, il peut être difficile de déterminer les mesures les plus adéquates.

Les parties prenantes et les politiciens, mais également parfois les citoyens, ont des idées préconçues concernant les mesures à mettre en place. De plus, les mesures les plus adéquates peuvent parfois ne pas être les plus faciles à mettre en œuvre. Par exemple, la répartition des responsabilités et le manque de financements peuvent limiter le choix des mesures pouvant être mises en place.

Tâches clés du processus de développement d'un PDU

Coopération institutionnelle

- Examen des cadres de coopération juridique
- Choix des institutions et objectifs
- Évaluation des ressources intellectuelles
- Structures et responsabilités
- Gestion des partenariats institutionnels
- Évaluation des partenariats institutionnels

Participation

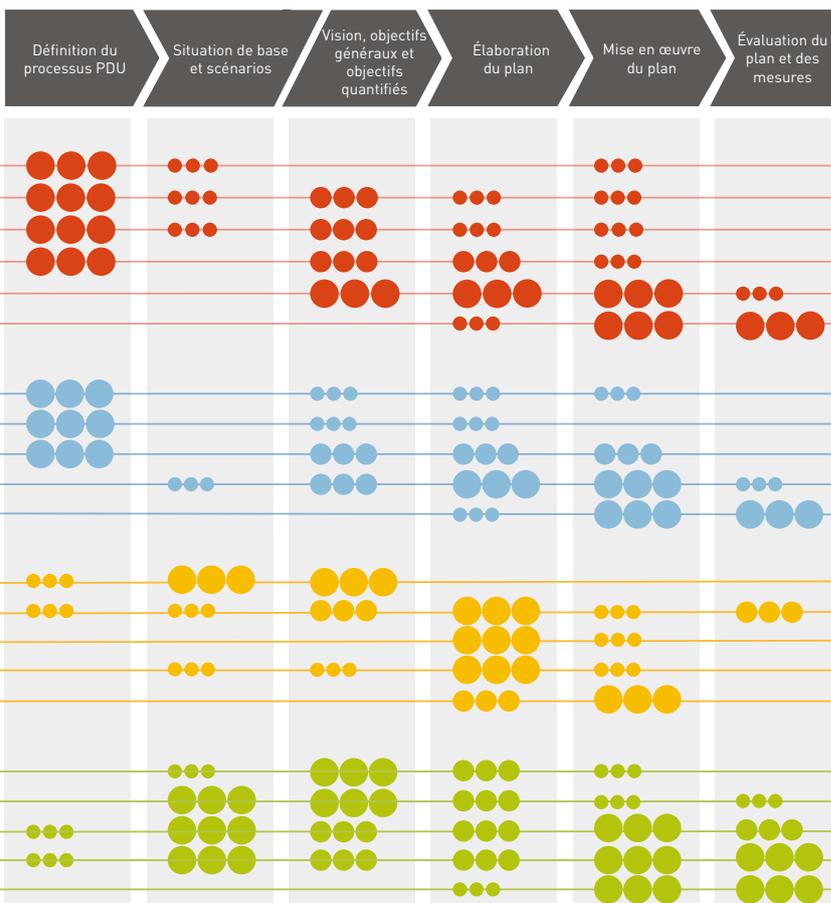
- Parties prenantes et intérêts
- Stratégie participative
- Détermination de niveaux et de méthodes de participation
- Gestion de la participation et résolution des conflits
- Évaluation du processus de participation

Choix de mesures

- Analyse des mesures, objectifs, problèmes et tendances existants
- Identification et analyse de types de mesures politiques adaptés
- Description détaillée des mesures et séries de mesures politiques
- Évaluation des mesures et séries de mesures proposées
- Choix des activités

Suivi et évaluation

- Élaboration d'un plan de suivi et d'évaluation
- Choix d'indicateurs de suivi et d'évaluation
- Collecte de données et recherche de nouvelles sources de données
- Analyse des données et indicateurs et présentation des résultats
- Évaluation du processus de développement d'un PDU



©Rupprecht Consult, 2016



Un processus de développement d'un PDU est une séquence de phases débutant par la détermination du processus et s'achevant sur l'évaluation du plan et des mesures. Ce schéma présente aux autorités chargées de la planification les tâches clés PDU associées à chacun des quatre défis.

La coopération institutionnelle et la participation sont des défis continus et des activités horizontales qui doivent débuter tôt, lors de la phase de définition du processus PDU. Le choix de mesures et les activités de suivi et d'évaluation sont particulièrement

pertinents dans les phases suivantes d'analyse et de planification technique. Ce schéma propose une amorce de développement d'un PDU ; la révision et la mise à jour des PDU devant reprendre les structures pré-établies.

Tâches clés du processus de développement d'un PDU
Source : Rupprecht Consult, 2016



Généralement, un PDU s'appuie sur plusieurs mesures, mais la réussite et la possibilité de mise en œuvre d'un PDU dépendent de la manière dont ces mesures sont regroupées. Un PDU doit aller au-delà d'une simple liste des mesures souhaitées. Avant la mise en œuvre, chaque mesure doit être définie en détails, faire l'objet d'une estimation des impacts probables et être évaluée au regard de sa contribution potentielle.

Déterminer le contexte et la finalité

Avant de passer en revue les mesures possibles, l'autorité chargée de la planification doit s'assurer que le périmètre d'étude, le calendrier, les mesures actuellement en place et les plans actuellement en cours sont bien compris. Il convient d'éviter de réfléchir aux solutions avant d'avoir défini la vision et les objectifs. Le processus de choix des mesures requiert de se pencher sur les différents types de mesures et sur les informations associées, afin de comprendre comment chaque mesure fonctionne et comment celle-ci peut contribuer à l'atteinte des objectifs du PDU. Il est important de déterminer si certaines stratégies sont à mettre en place, par exemple pour réduire les besoins en termes de déplacements, et de tenir compte des principes relatifs au regroupement de mesures. Constituer des paquets de mesures peut aider à optimiser leur performance, mais également à surmonter les obstacles qui freinent leur mise en œuvre. Pour plus d'informations sur la question, il convient de consulter le guide *KonSULT Policy Guidebook* et de se tourner vers le générateur de mesures (*Measure Option Generator*, disponible sur le site internet *KonSULT*).

Prise de décisions et responsabilités

Une fois le processus de choix des mesures amorcé, l'autorité chargée de la planification et ses partenaires doivent déterminer qui sera responsable de chaque type de mesures et évaluer les niveaux de financement disponibles. Il est recommandé d'évaluer l'acceptabilité de chaque mesure. Toutefois, ces contraintes ne doivent pas constituer des motifs pour ne pas donner suite à quelque mesure que ce soit. Regrouper les mesures, les concevoir de manière minutieuse et impliquer les parties prenantes et le public dans le processus de choix des mesures peuvent aider à surmonter ces obstacles.

Comment les mesures fonctionneront-elles dans une ville spécifique ?

L'autorité chargée de la planification doit s'assurer que chaque mesure retenue soit conçue de manière suffisamment détaillée pour garantir qu'elle puisse être

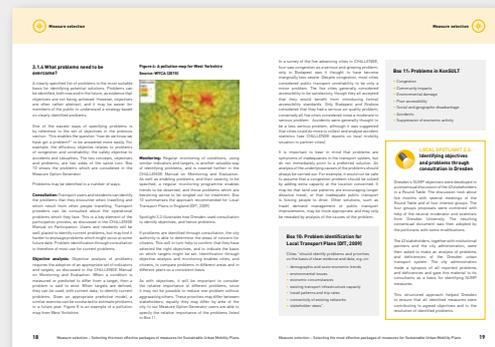


Mesures de mobilité à Londres
Source: Bernd Decker

efficacement mise en œuvre et que les parties prenantes et le public puissent savoir à quoi s'attendre. Ce processus requiert une évaluation des impacts potentiels (ou des objectifs et des problèmes) associés à chaque mesure. Ainsi, cela nécessite une certaine capacité à anticiper les résultats potentiels, ce qui peut être étayé par des modèles prédictifs. Ces prévisions doivent être utilisées pour évaluer chaque mesure et chaque paquet de mesures par rapport aux objectifs. Ceci aidera à prioriser les différentes mesures à adopter, et pourrait permettre de trouver des moyens d'optimiser chaque mesure individuelle.

Vous souhaitez en savoir plus ?

Vous trouverez de plus amples informations ainsi que des exemples locaux dans le **Guide relatif au choix des mesures !**



Pour plus d'informations, retrouvez-nous à l'adresse www.eltis.org et www.sump-challenges.eu

Cette brochure a été élaborée dans le cadre du projet européen **CH4LLENGE « Relever les quatre défis significatifs en termes de planification de la mobilité urbaine durable »**, cofinancé par la Commission européenne et coordonné par Rupprecht Consult.

Le Consortium du projet CH4LLENGE était constitué des partenaires suivants : Rupprecht Consult (DE), Institute for Transport Studies, University of Leeds (UK), Politehnica University of Timisoara (RO), Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia (SI), The Association for Urban Transition (RO), Promotion of Operational Links with Integrated Services, Polis (BE), Union of the Baltic Cities, Sustainable Cities Commission (FI), FGM-AMOR (AT), Ville d'Amiens (FR), Ville de Dresde (DE), Ville de Gand (BE), West Yorkshire Combined Authority (UK), Ville de Brno (CZ), BKK Centre for Budapest Transport (HU), Ville de Cracovie (PL), Ville de Timisoara (RO), Ville de Zagreb (HR).

Pour plus d'informations :

European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans
www.eltis.org/mobility-plans
E-mail: enquiries@mobilityplans.eu

European Commission
Directorate-General for Mobility and Transport
Unit C.1 - Clean transport & sustainable urban mobility
Rue Jean-André de Mot 28
B-1049 Brussels

Le contenu de cette publication n'engage que la responsabilité de son auteur et ne représente pas nécessairement l'opinion de l'Union européenne. Ni l'EASME ni la Commission européenne ne sont responsables de l'usage qui pourrait être fait des informations qui y figurent.

Contrat : CH4LLENGE – Relever les quatre défis significatifs en termes de planification de la mobilité urbaine durable, convention de subvention n° IEE/12/696/SI2.644740
Intitulé : Brochure récapitulative sur le choix des mesures : choisir les paquets de mesures les plus efficaces aux fins des plans de mobilité urbaine durable
Version : Mars 2016
Auteurs : Tony May et Caroline Mullen, Institute for Transport Studies
Mise en page : Laura Sarlin, Union of the Baltic Cities Sustainable Cities Commission
Photo de couverture : BKK Centre for Budapest Transport

“Cette brochure a initialement été rédigée en anglais et a été traduite en français par la société TRADUTOURS. La version anglaise est consultable sur les sites internet suivants: www.eltis.org et www.sump-challenges.eu.”

Cette brochure est soumise aux droits d'auteur du Consortium du projet Ch4LLENGE et de ses auteurs et contributeurs : Institute for Transport Studies, University of Leeds et Rupprecht Consult Forschung & Beratung GmbH.

