



# Podstawowe fakty na temat doboru działań

Wybór najbardziej efektywnych pakietów  
działań dla Planu Zrównoważonej  
Mobilności Miejskiej





## Dobór działań – wyzwanie w pigułce

Dobór działań to proces identyfikacji najbardziej odpowiednich i opłacalnych działań w zakresie mobilności i transportu, które pomagają osiągnąć wizję i cele Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) oraz przyczyniają się do pokonania zidentyfikowanych problemów lokalnych. Nawet w przypadku, gdy wizja, cele i problemy są już zdefiniowane, może nie być oczywiste, jakie działania są najbardziej odpowiednie.

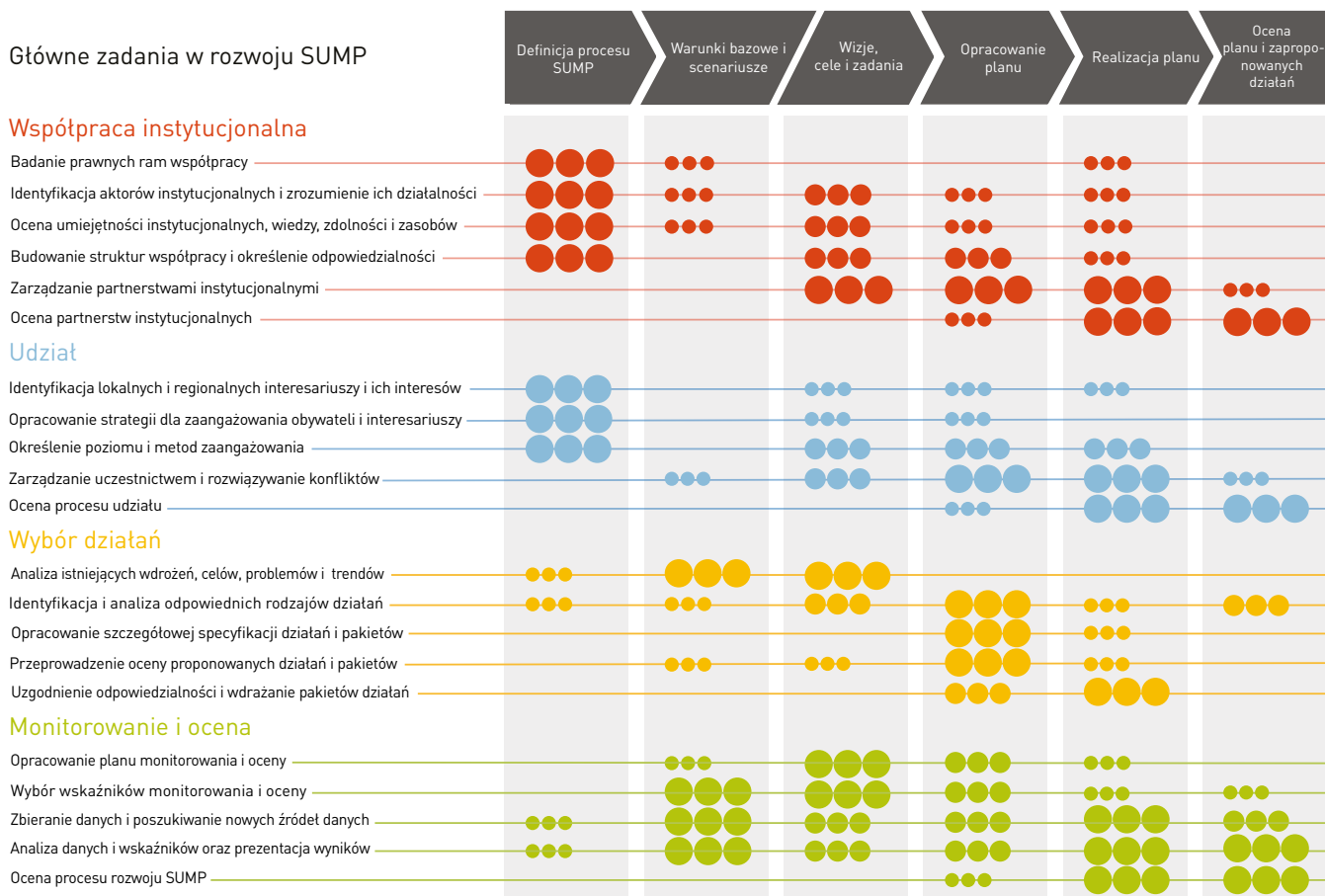
Dostępna jest szeroka gama działań, takich jak modyfikowanie rozwoju w celu zmniejszenia zapotrzebowania na podróże, oferowanie nowych usług transportu publicznego, inne zarządzanie sieciami, działania dotyczące zmiany zachowań, budowanie nowej infrastruktury (dróg, chodników, ścieżek rowerowych,

linii kolejowych i tramwajowych) lub wprowadzanie opłat za korzystanie z systemu transportowego. Niemniej jednak, zidentyfikowanie tych najbardziej odpowiednich działań może być skomplikowane.

Interesariusze i politycy, a czasem obywatele, będą mieli własne indywidualne pomysły na temat tego, co powinno być zrobione. Ponadto najwłaściwsze działania mogą nie być łatwe do wdrożenia. Na przykład, podzielona odpowiedzialność i brak środków finansowych może ograniczyć zasób działań możliwych do wdrożenia.

SUMP może korzystać z wielu działań, ale wydajność SUMP i możliwość jego realizacji będzie zależeć od tego, jak te działania są pakietowane. Plan SUMP

### Główne zadania w rozwoju SUMP



©Rupprecht Consult, 2016

- ● ● ● Potencjalne działania
- ● ● ● Zalecane działania
- ● ● ● Kluczowe działania

Proces SUMP jest sekwencją faz od definicji procesu planowania do dokonania oceny planu i działań. Wykres przedstawia kluczowe zadania SUMP dla organów planistycznych, związane z czterema wyzwaniami.

Współpraca instytucjonalna i uczestnictwo są ciągłymi, poziomymi działaniami, które powinny rozpocząć się wcześniej, w trakcie fazy planowania procesu SUMP. Wybór działań, jak również monitorowanie i ocena, są szczególnie

istotne w kolejnych analitycznych i technicznych fazach planowania. Wykres odzwierciedla przygotowanie i rozwój Zrównoważonego Planu Mobilności Miejskiej po raz pierwszy. Rewizja i aktualizacja SUMP powinna opierać się na istniejących strukturach.

Kluczowe zadania w procesie rozwoju SUMP  
Źródło: Rupprecht Consult, 2016



musi być czymś więcej niż listą życzeń z działaniami. Przed realizacją, każde działanie musi być szczegółowo określone, ocenione pod względem prawdopodobnego wpływu i pod względem potencjalnego wkładu w całość SUMP.

### Określ kontekst i cel

Przed analizą możliwych do wdrożenia działań, organ planujący powinien upewnić się, że został określony obszar badań, ramy czasowe, obecnie realizowane działania i zaangażowane systemy. Należy unikać myślenia o rozwiązaniach przed określeniem wizji i celów. Proces wyboru działań obejmuje przyjrzenie się różnym rodzajom działań i pozyskanie informacji na ich temat oraz zrozumienie, jak każde z nich funkcjonuje, a tym samym jak może przyczynić się do osiągnięcia celów SUMP. Ważna jest odpowiedź na pytanie, czy istnieją konkretne strategie, które powinny być realizowane, na przykład zmniejszanie potrzeby do odbywania podróży, oraz rozważenie zasad pakietowania działań. Rozwijanie pakietów działań może pomóc w osiągnięciu zwiększonej wydajności, ale może też pomóc w pokonywaniu barier w ich realizacji. Więcej informacji na ten temat można znaleźć w Przewodniku Politycznym KonSULT oraz w Generatorze Opcji Działania (na stronie internetowej KonSULT), jednym ze źródeł informacji na temat pakietów działań.



Działania na rzecz mobilności w Londynie  
Źródło: Bernd Decker

realizowane, a interesariusze i społeczeństwo mogli wiedzieć, jakie będą jego efekty. Proces ten obejmuje ocenę prawdopodobnych skutków (w odniesieniu do celów i problemów) każdego z tych szczegółowych projektów. Wymaga to pewnej umiejętności przewidywania możliwych wyników, które mogą być wspomagane przez modele predykcyjne. Przewidywania te powinny być wykorzystane do oceny każdego działania i pakietu w stosunku do założonych celów. Pomoże to w ustaleniu hierarchii działań do wdrożenia, i pozwoli określić, w jaki sposób poszczególne projekty mogą zostać ulepszone.

### Podejmowanie decyzji i odpowiedzialność

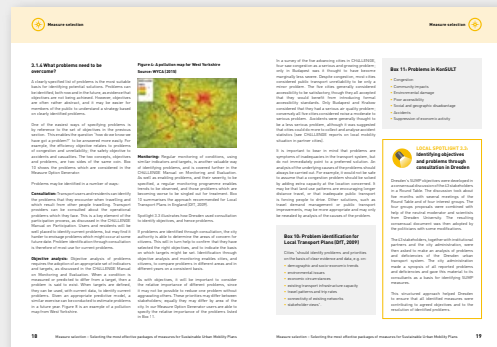
Po zakończeniu procesu wyboru działań, organ planujący i jego partnerzy powinni rozważyć kto jest odpowiedzialny za każdy z rodzajów działań i jaki poziom finansowania może być dostępny. Wskazane jest by wziąć pod uwagę, jaki jest stopień akceptowalności dla poszczególnych działań. Jednak ograniczenia te nie powinny być traktowane jako przyczyny braku realizacji danego działania. Pakietowanie i staranne zaprojektowanie, jak też udział interesariuszy i społeczeństwa w doborze działań i ich pakietów, może pomóc przezwyciężyć te bariery.

### Jak dane działania będą funkcjonować w danym mieście?

Organ planujący powinien zapewnić, by każde zakwalifikowane działanie było zaprojektowane wystarczająco szczegółowo, by mogło być skutecznie

### Czy chcesz dowiedzieć się więcej?

Dalsze informacje i różne lokalne przykłady można znaleźć w pełnej wersji **Podręcznika na temat Doboru Działania!**



Aby uzyskać więcej informacji, można również dotrzeć do nas na stronie [www.eltis.org](http://www.eltis.org) i [www.sump-challenges.eu](http://www.sump-challenges.eu)

Niniejsza broszura została opracowana w ramach Europejskiego projektu **CH4LLENGE “Odpowiedź na kluczowe wyzwania planowania zrównoważonej mobilności (SUMP)”**, współfinansowanego przez Komisję Europejską i koordynowanego przez Rupprecht Consult.

Konsorcjum CH4LLENGE składało się z następujących partnerów: Rupprecht Consult (DE), Institute for Transport Studies, University of Leeds (UK), Politehnica University of Timisoara (RO), Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia (SI), The Association for Urban Transition (RO), Promotion of Operational Links with Integrated Services, Polis (BE), Union of the Baltic Cities, Sustainable Cities Commission (FI), FGM-AMOR (AT), Miasto Amiens (FR), Miasto Drezno (DE), Miasto Ghent (BE), West Yorkshire Combined Authority (UK), Miasto Brno (CZ), BKK Centre for Budapest Transport (HU), Miasto Kraków (PL), Miasto Timisoara (RO), Miasto Zagreb (HR).

### Więcej informacji

European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans  
[www.eltis.org/mobility-plans](http://www.eltis.org/mobility-plans)  
E-mail: [enquiries@mobilityplans.eu](mailto:enquiries@mobilityplans.eu)

European Commission  
Directorate-General for Mobility and Transport  
Unit C.1 - Clean transport & sustainable urban mobility  
Rue Jean-André de Mot 28  
B-1049 Brussels

Autorzy ponoszą pełną odpowiedzialność za treść niniejszej witryny publikacji. Treść ta niekoniecznie odzwierciedla stanowisko Unii Europejskiej. EASME ani Komisja Europejska nie ponoszą odpowiedzialności za wykorzystanie informacji zawartych w tych treściach.

Kontrakt: CH4LLENGE – Odpowiedź na kluczowe wyzwania planowania zrównoważonej mobilności miejskiej, Umowa o dofinansowanie nr IEE/12/696/SI2.644740  
Tytuł: Podstawowe fakty na temat doboru działań Wybór najbardziej efektywnych pakietów działań dla Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej  
Wersja: Marzec 2016  
Autorzy: Tony May i Caroline Mullen, Institute for Transport Studies  
Projekt graficzny: Laura Sarlin, Union of the Baltic Cities Sustainable Cities Commission  
Zdjęcie na okładce: BKK Centre for Budapest Transport

Broszura nt. Dobór działań została oryginalnie napisana w języku angielskim i przetłumaczona przez Armus Polska sp z o.o. Angielską wersję broszury można pobrać ze stron [www.eltis.org](http://www.eltis.org) oraz [www.sump-challenges.eu](http://www.sump-challenges.eu).

Niniejsza broszura jest przedmiotem prawa autorskiego Konsorcjum CH4LLENGE i jego autorów i współpracowników Institute for Transport Studies, University of Leeds i Rupprecht Consult Forschung&Beratung GmbH.

