



Broșura privind monitorizarea și evaluarea

Estimarea impactului măsurilor
și evaluarea proceselor
de planificare a mobilității





Monitorizarea și evaluarea – provocarea pe scurt

Activitățile de monitorizare și evaluare furnizează date cu privire la progresul înregistrat în procesul de elaborare a planului de mobilitate urbană durabilă (PMUD) și la impactul măsurilor de politică. Acestea se desfășoară înainte, pe parcursul și în urma implementării măsurilor de transport. Informarea periodică a factorilor de decizie, a posibilelor organisme de finanțare și a părților interesate locale poate contribui la demonstrarea că un PMUD a adus sau va aduce beneficii comunității, asigură un bun raport calitate/preț și merită să fie continuat sau, din contră, necesită modificări pentru a reuși.

Monitorizarea și evaluarea sistematică sporesc eficiența procesului de planificare și implementarea măsurilor, ajută la optimizarea folosirii resurselor și furnizează o bază de dovezi empirică pentru planificarea și evaluarea ex ante a măsurilor în domeniul transportului.

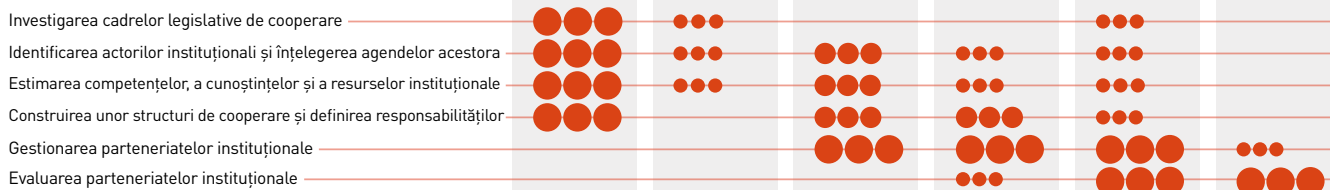
Provocările comune pentru utilizarea eficace a monitorizării și evaluării sunt:

- lipsa experienței;
- resursele financiare și umane limitate;
- lacunele în cunoștințele tehnice în ceea ce privește definirea indicatorilor de performanță, extragerea, colectarea, pregătirea și interpretarea datelor; și
- practicile ineficace de monitorizare și evaluare.

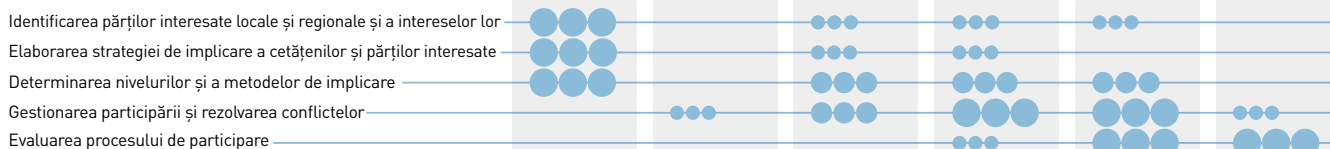
În abordarea acestor subiecte, recomandările-cheie cu privire la proceduri, context, selectarea indicatorilor, comunicare și evaluarea procesului pot să fie deduse din experiențele existente și sunt expuse în pagina următoare. Figura 1 ilustrează modul în care activitățile de evaluare și monitorizare sunt integrate în elaborarea PMUD-ului.

Sarcini-cheie în elaborarea unui PMUD

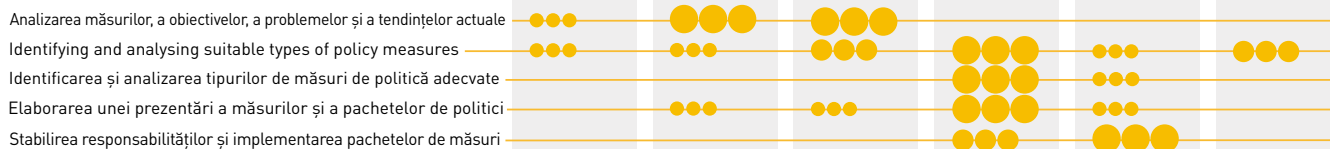
Cooperarea instituțională



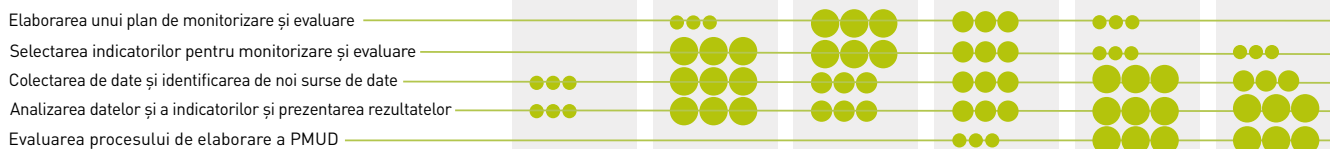
Participarea



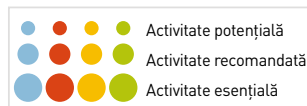
Selectarea măsurilor



Monitorizarea și evaluarea



©Rupprecht Consult, 2016



Un proces PMUD este o succesiune de faze, de la definirea procesului până la evaluarea ex post a planului și a măsurilor. Graficul prezintă sarcini-cheie privind PMUD care le revin autorităților de planificare în contextul celor patru provocări.

Cooperarea instituțională și participarea sunt activități continue și orizontale, care ar trebui demarate de timpuriu, în faza de definire a procesului PMUD. Activitățile de selectare a măsurilor și activitățile de monitorizare și

evaluare sunt deosebit de relevante în fazele ulterioare de planificare analitică și tehnică. Graficul reflectă elaborarea inițială a PMUD; revizuirea și actualizarea unui PMUD ar trebui să pornească de la structurile deja stabilite.

Sarcini-cheie în procesul de elaborare a PMUD
Sursa: Rupprecht Consult, 2016



Stabilirea procedurilor clare de monitorizare și evaluare

Un plan de monitorizare și evaluare ar trebui elaborat de preferință în etapele incipiente ale procesului PMUD. Acesta reliefează întrebările-cheie privind evaluarea și monitorizarea și descriu cum, care și când activitățile de monitorizare și evaluare vor avea loc, cine este responsabil pentru ele, ce resurse sunt necesare și cine va participa. Acestea ajută în a asigura o alocare suficientă a resurselor, evită efortul inutil pentru colectarea datelor, facilitează acceptarea și contribuie la un bun management de proiect pe durata procesului PMUD. Procesele de management al datelor calitative sunt fundamentale pentru robustețea elaborării și a implementării PMUD. Șablonul pentru planul de monitorizare și evaluare pentru uzul planificatorilor din domeniul transporturilor a fost elaborat în cadrul proiectului CH4LLENGE.

Determinarea cadrului pentru monitorizare și evaluare

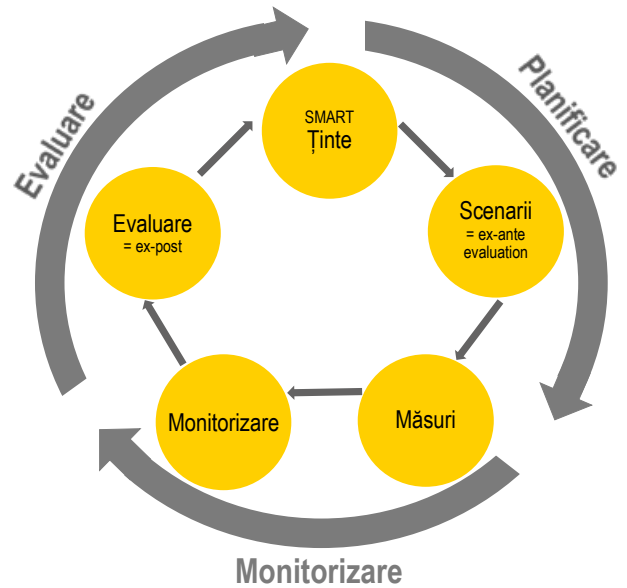
Înainte de a concepe activitățile de monitorizare și evaluare, trebuie să existe claritate cu privire la rezultatele avute în vedere sub forma unor obiective de planificare bine definite, o listă clară a problemelor și principalele strategii și intervenții pentru atingerea acestor obiective. Acestea includ definirea unui scenariu de referință care descrie în ce modalitate condițiile regiunii urbane s-ar dezvolta fără un SUMP.

Selectarea clară a indicatorilor și a țintelor

O abordare sistematică a selectării indicatorilor contribuie la identificarea indicatorilor esențiali care reflectă obiectivele PMUD, precum și a indicatorilor auxiliari pentru o analiză aprofundată a evoluției sale. Posibile liste cu indicatori și orientarea în selectarea acestora sunt disponibile în Manualul privind Monitorizarea și Evaluarea. Stabilirea țintelor oferă o modalitate de a măsura gradul atingerii obiectivelor. Dacă indicatorii și țintele sunt bine definite, decidenții și publicul le pot înțelege ușor, iar ele pot stimula aspirația la rezultate mai bune.

Comunicarea eficace a rezultatelor

Comunicarea clară și eficace a datelor și a rezultatelor este importantă pentru sporirea înțelegerii potențialelor beneficii ale intervențiilor propuse prin PMUD. În acest scop, eforturile trebuie orientate spre vizualizarea și prezentarea datelor într-o formă succintă, dar cuprinzătoare.



Monitorizarea și evaluarea PMUD
Sursă: Orașul Dresda

Evaluarea procesului și planificarea PMUD

În cadrul CH4LLENGE a fost elaborat un instrument de autoevaluare pentru PMUD, cu scopul de a le permite autorităților de planificare să verifice și să demonstreze conformitatea planului lor de mobilitate cu conceptul de PMUD al Comisiei Europene.

Sunteți interesat să aflați mai mult?

Informații suplimentare și diverse studii de caz locale se pot găsi în **Manualul de Monitorizare și Evaluare!**



Pentru informații suplimentare ne puteți vizita și la adresa www.eltis.org și www.sump-challenges.eu

Această broșură a fost elaborată în cadrul proiectului european **CH4LLENGE - „Abordarea provocărilor-cheie privind planificarea mobilității urbane durabile”**, cofinanțat de Comisia Europeană și coordonat de Rupprecht Consult.

Consortiul CH4LLENGE este format din următorii parteneri: Rupprecht Consult (DE), Institute for Transport Studies, University of Leeds (UK), Politehnica University of Timisoara (RO), Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia (SI), The Association for Urban Transition (RO), Promotion of Operational Links with Integrated Services, Polis (BE), Union of the Baltic Cities, Sustainable Cities Commission (FI), FGM-AMOR (AT), municipiul Amiens (FR), municipiul Dresda (DE), municipiul Ghent (BE), West Yorkshire Combined Authority (UK), municipiul Brno (CZ), BKK Centre for Budapest Transport (HU), municipiul Krakow (PL), municipiul Timisoara (RO), municipiul Zagreb (HR).

Pentru informații suplimentare

European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans
www.eltis.org/mobility-plans
E-mail: enquiries@mobilityplans.eu

European Commission
Directorate-General for Mobility and Transport
Unit C.1 - Clean transport & sustainable urban mobility
Rue Jean-André de Mot 28
B-1049 Brussels

Responsabilitatea pentru conținutul acestei publicații le revine exclusiv autorilor. Publicația nu reflectă neapărat opinia Uniunii Europene. Nici EASME, nici Comisia Europeană nu poartă răspunderea pentru nicio utilizare posibilă a informațiilor conținute în documentul de față.

Contract:	CH4LLENGE – Abordarea provocărilor-cheie privind planificarea mobilității urbane durabile, acordul de grant nr. IEE/12/696/SI2.644740
Titlu:	Broșura privind Monitorizarea și Evaluarea: estimarea impactului măsurilor și evaluarea proceselor de planificare a mobilității
Versiunea:	martie 2016
Autori:	Astrid Gühnemann, Institute for Transport Studies, University of Leeds
Și-au mai adus contribuția:	Kerstin Burggraf, City of Dresden; Susanne Böhler-Baedeker and Miriam Lindenau, Rupprecht Consult; Mojca Balant, Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia, UIRS; Thomas Mourey, Polis
Aranjarea în pagină:	Laura Sarlin, Union of the Baltic Cities Sustainable Cities Commission
Coperta:	Harry Schiffer / www.eltis.org

Broșura privind monitorizarea și evaluarea a fost inițial redactată în limba engleză și a fost tradusă în limba română de Andreea Stănilă (Primăria Municipiului Timișoara). Versiunea în limba engleză a acestei broșuri poate fi găsită la adresele www.eltis.org și www.sump-challenges.eu.

Drepturile de autor asupra acestei publicații revin Consorțiului CH4LLENGE, autorilor și celorlalte persoane și organizații care și-au adus contribuția: Institute for Transport Studies, University of Leeds, City of Dresden, Rupprecht Consult Forschung & Beratung GmbH, Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia, UIRS și Promotion of Operational Links with Integrated Services, Polis.

