



# Kratka informativna brošura o odabiru mjera

Izbor najučinkovitijih paketa mjera za  
planove održive urbane mobilnosti





## Odabir mjera – o izazovu ukratko

Odabir mjera proces je utvrđivanja mjera mobilnosti i prijevoza koje su najpogodnije i najisplativije za postizanje vizije i ciljeva plana održive urbane mobilnosti (SUMP) te za rješavanje utvrđenih lokalnih problema. Čak i kad su utvrđeni vizija, ciljevi i problemi, možda neće biti jasno koje su mjere najprimjerenije.

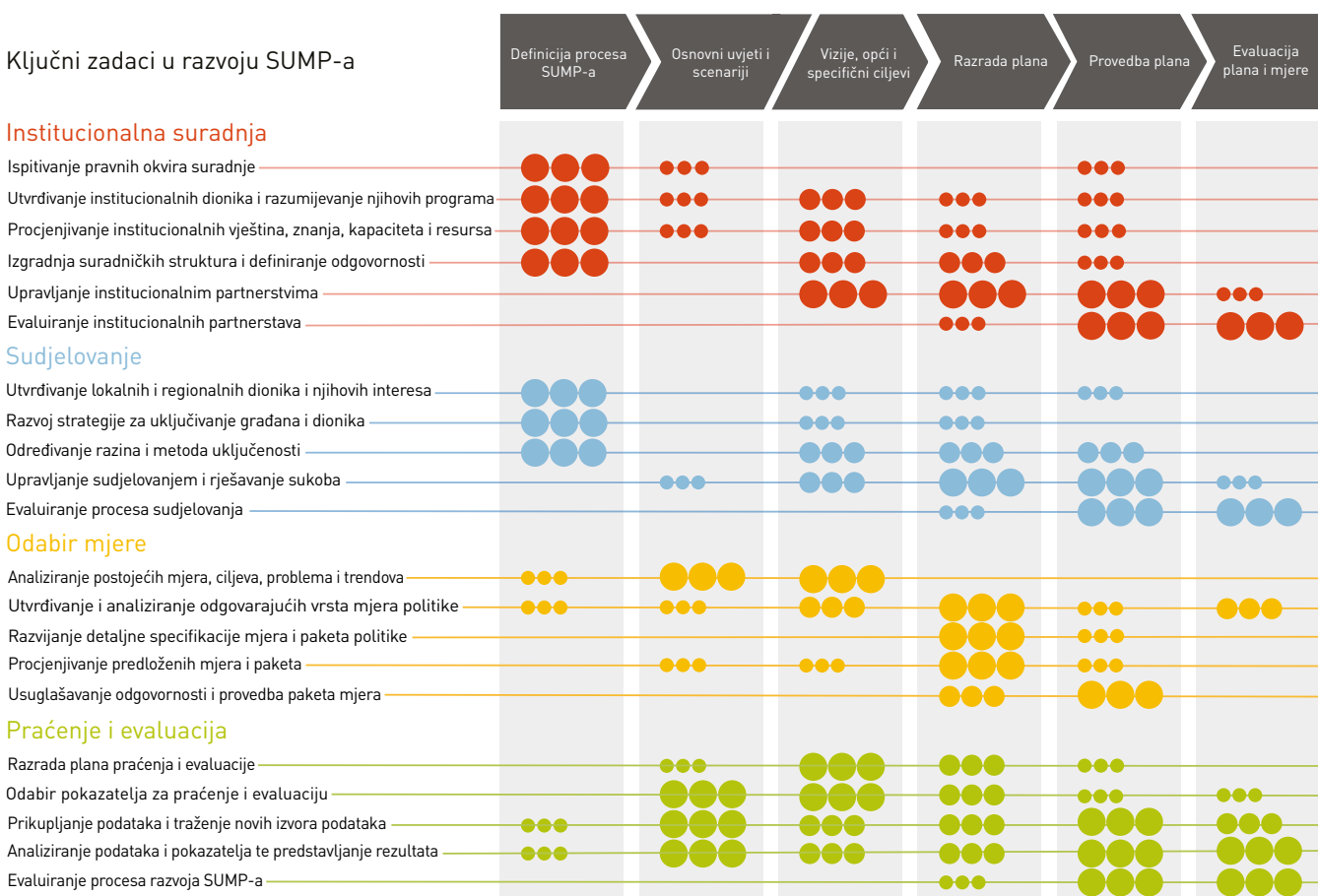
Dostupan je širok raspon mjera poput modificiranja razvoja radi smanjenja zahtjeva putovanja, pružanja novih usluga javnog prijevoza, različitog upravljanja mrežama, mjera promjena stavova, izgradnje nove infrastrukture (pješačke staze, biciklističke staze, željezničke i tramvajske linije te ceste) ili naplaćivanja

upotrebe prijevoznog sustava. Neovisno o tome, može biti teško utvrditi najodgovarajuću mjeru.

Dionici i političari, a ponekad i građani, imat će unaprijed zamišljene ideje o tome što bi trebalo učiniti. Štoviše, najprimjerenije mjere možda neće biti one koje će moći najlakše provesti. Primjerice, podijeljene odgovornosti i nedostatak financijskih sredstava mogu ograničiti izbor mjera koje se mogu provesti.

SUMP će se vjerojatno temeljiti na nekoliko mjera, no uspješnost i provedivost ovisit će o tome kako su te mjere upakirane. SUMP treba biti više od pukog

### Ključni zadaci u razvoju SUMP-a



©Rupprecht Consult, 2016



Proces SUMP slijedi fazu od definiranja procesa do planiranja i evaluacije mjere. Grafikon prikazuje ključne zadatke SUMP-a za tijela koja se bave planiranjem koji su povezani s četirima izazovima.

Institucionalna suradnja i sudjelovanje kontinuirane su horizontalne aktivnosti koje treba pokrenuti rano, tijekom faze definiranja procesa SUMP-a. Odabir mjere kao i aktivnosti praćenja i evaluacije

posebice su važni u sljedećim analitičkim i fazama tehničkog planiranja. Grafikon odražava prvi razvoj SUMP-a; revidiranje i ažuriranje SUMP-a trebalo bi se nastavljati na već utvrđene strukture.

Ključni zadaci u procesu razvoja SUMP-a  
Izvor: Rupprecht Consult, 2016.



popisa željenih mjera. Prije provedbe svaku mjeru treba detaljno definirati, ocijeniti u pogledu njezina vjerojatna utjecaja te procijeniti u pogledu njezina potencijalna doprinosa.

### Utvrđite kontekst i cilj

Prije nego što razmotrite moguće mjere, tijelo koje se bavi planiranjem trebalo bi osigurati da je jasno koje je područje ispitivanja, vremenski okvir, trenutne mjere i izvedene sheme. Trebalo bi izbjeći razmišljanje o rješenjima prije nego li se usuglase vizija i ciljevi. Proces izbora mjera uključuje razmatranje različitih vrsta mjera i informacija o njima te razumijevanje kako radi svaka od njih te kako stoga može doprinijeti ciljevima SUMP-a. Važno je odlučiti treba li nastaviti s određenim strategijama, primjerice sa smanjenjem potrebe za putovanjem, te razmotriti načela pakiranja mjera. Razvijanje paketa mjera može pomoći u postizanju bolje učinkovitosti, ali također može pomoći u nadilaženju prepreka pri provedbi. Više informacija o tome može se pronaći u Priručniku o politici KonSULT (the KonSULT Policy Guidebook) te u Generatoru opcija mjera (Measure Option Generator) na internet stranici KonSULT, što predstavlja jedan izvor informacija o paketima mjera.

### Odlučivanje i odgovornosti

Nakon što proces izbora mjera uznapreduje, tijelo koje se bavi planiranjem i njegovi partneri trebali bi razmotriti tko je odgovoran za pojedinu vrstu mjera i koja razina financiranja može biti dostupna. Savjetuje se razmotriti koliko su različite mjere prihvatljive. Međutim, ta ograničenja ne treba smatrati razlozima za nenastavljanje s određenom mjerom. Pakiranje i pažljivo osmišljavanje kao i uključivanje dionika i javnosti u uključivanje mjera i paketa može pomoći u nadilaženju tih prepreka.

### Kako će mjere funkcionirati u specifičnom gradu?

Tijelo koje se bavi planiranjem trebalo bi osigurati da sve mjere uvrštene u uži izbor budu dovoljno detaljno osmišljene kako bi se osiguralo da se mogu učinkovito

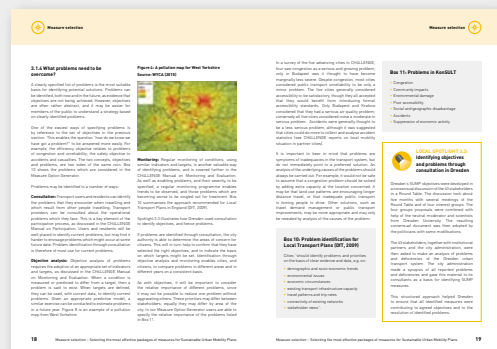


Mjere mobilnosti u Londonu  
Izvor: Bernd Decker

provesti te da dionici i javnost mogu znati što očekivati. Taj proces uključuje ocjenjivanje vjerojatnih utjecaja (na ciljeve i probleme) svakog od tih detaljnih dizajna te zahtijeva određenu sposobnost predviđanja mogućih ishoda, što se može ocijeniti modelima predviđanja. Ta bi se predviđanja trebala upotrebljavati za ocjenjivanje svake detaljne mjere i paketa u odnosu na ciljeve. To će pomoći pri određivanju prioriternih mjera koje valja donijeti te može sugerirati na koje se načine pojedinačni dizajni mogu unaprijediti.

### Želite li znati više?

Dodatne informacije i razne primjere lokalnih slučajeva možete pronaći u potpunom **Priručniku o izboru mjera!**



Za više informacija možete nam se pridružiti i na: [www.eltis.org](http://www.eltis.org) i [www.sump-challenges.eu](http://www.sump-challenges.eu)

Ova brošura nastala je u sklopu europskog projekta **CH4LLENGE „Rješavanje ključnih izazova u planiranju održive urbane mobilnosti”** koji sufinancira Europska komisija, a koordinira tvrtka Rupprecht Consult.

Konzorcij projekta CH4LLENGE okuplja sljedeće partnere: Rupprecht Consult (DE), Institute for Transport Studies, University of Leeds (UK), Politehnica University of Timisoara (RO), Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia (SI), The Association for Urban Transition (RO), Promotion of Operational Links with Integrated Services, Polis (BE), Union of the Baltic Cities, Sustainable Cities Commission (FI), FGM-AMOR (AT), grad Amiens (FR), grad Dresden (DE), grad Ghent (BE), West Yorkshire Combined Authority (UK), grad Brno (CZ), BKK Centre for Budapest Transport (HU), grad Krakow (PL), grad Timisoara (RO), Grad Zagreb (HR).

### Više informacija

European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans  
[www.eltis.org/mobility-plans](http://www.eltis.org/mobility-plans)  
E-mail: [enquiries@mobilityplans.eu](mailto:enquiries@mobilityplans.eu)

European Commission  
Directorate-General for Mobility and Transport  
Unit C.1 - Clean transport & sustainable urban mobility  
Rue Jean-André de Mot 28  
B-1049 Brussels

Odgovornost za sadržaj ovih publikacija preuzimaju isključivo autori. Njihov sadržaj ne odražava nužno službena stajališta Europske unije. EASME niti Europska komisija nisu odgovorni za bilo kakvo korištenje sadržanim informacijama.

Ugovor: CH4LLENGE – Rješavanje ključnih izazova u planiranju održive urbane mobilnosti, Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava br. IEE/12/696/SI2.644740  
Naslov: Kratka informativna brošura o odabiru mjera: odabir najučinkovitijih paketa mjera za planove održive urbane mobilnosti  
Verzija: ožujak 2016  
Autori: Tony May i Caroline Mullen, Institute for Transport Studies  
Prijelom: Laura Sarlin, Union of the Baltic Cities Sustainable Cities Commission  
Slika na naslovnici: BKK Centre for Budapest Transport

Ova brošura o Odabiru mjera u originalu je napisana na engleskom jeziku te ga je na hrvatski jezik prevela tvrtka Global Link d.o.o. Engleska verzija brošura može se naći na [www.eltis.org](http://www.eltis.org) i [www.sump-challenges.eu](http://www.sump-challenges.eu).

Ova brošura podliježe autorskim pravima konzorcija CH4LLENGE te njegovih autora i suradnika: Institute for Transport Studies, University of Leeds i Rupprecht Consult Forschung & Beratung GmbH.

